Svar på fråga 2019/20:953 av Jens Holm (V)  
Minskad nattågstrafik

Jens Holm har frågat mig om jag avser att vidta åtgärder för att säkerställa fortsatt nattågstrafik till och från Göteborg och Jämtland/över Norrland med samma operatör.

Under de senaste 20 åren har resandet med tåg i princip fördubblats. Det visar att allt fler väljer att resa klimatsmart. Aldrig förr har det kört så många tåg på svensk järnväg. Efter år av underinvesteringar inom järnvägen är behoven stora. År 2018 beslutade regeringen om en ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018 till 2029 som innebär den största järnvägssatsningen i modern tid, med omfattande nyinvesteringar men också en rekordstor ökning av järnvägsunderhållet.

Regeringen har satsat på att förstärka nattågstrafiken till och från norra Sverige. Regeringen beslutade 2017 att ge Trafikverket i uppdrag att handla upp nattågstrafik till Jämtland och i budgetpropositionen för 2020 förstärkte regeringen ytterligare det anslag som bland annat finansierar nattågstrafik. Det innebär bland annat att den tillfälliga satsningen på nattåg till och från Jämtland förlängdes till 2023.

Staten finansierar transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Omfattningen på denna finansiering har riksdagen fattat beslut om. Det är Trafikverket som har ansvar för att genomföra upphandlingarna av sådan trafik. Utifrån de kriterier som Trafikverket tillämpar har myndigheten nyligen genomfört en ny upphandling av nattågstrafik mellan Stockholm och Narvik och mellan Stockholm och Duved. Utöver den upphandlade trafiken är det tågoperatörerna som beslutar om vilken trafik de vill bedriva.

Jag följer noga utvecklingen på området och noterar att såväl Vy tåg AB som SJ AB efter att de tilldelades sina uppdrag har aviserat att de undersöker möjligheterna att förlänga den upphandlade trafiken till och från Göteborg.

Stockholm den 19 februari 2020

Tomas Eneroth