Svar på fråga 2021/22:201 av Ingemar Kihlström (KD)
Grova trafikbrott

Ingemar Kihlström har frågat mig om inte frågan om en skärpning av lagen för trafikbrott är prioriterad inom Regeringskansliet eftersom det inte planeras någon proposition under 2021, och när en proposition enligt utredningens förslag kommer att lämnas till riksdagen.

Det är viktigt att den som begår trafikbrott kan straffas på ett adekvat sätt och att det finns goda förutsättningar att upptäcka brottsligheten. Det är inte enbart en fråga om brottsbekämpning utan också om att rädda liv. Jag är helt enig med Ingemar Kihlström om att vi inte kan tolerera att vissa personer gång på gång kör olovligt eller påverkade av alkohol eller narkotika och utsätter andra människor för stora risker. Regeringen har därför tagit flera initiativ på området.

En utredare har bland annat föreslagit att maximi­straffet för grov olovlig körning och rattfylleri höjs från fängelse i sex månader till fängelse i ett år. Förutom strängare straff möjliggör dessa förslag att den som kör utan körkort eller påverkad av alkohol eller narkotika vid behov kan frihetsberövas redan i samband med ett polisingripande. Utredaren har också föreslagit att maximistraffet för grovt rattfylleri höjs från fängelse i två år till fängelse i tre år. Förslagen bereds i Regeringskansliet.

En annan utredning har i slutet av april bland annat lämnat förslag om en lag som möjliggör sållningsprov för narkotika i trafiken, det vill säga ett rutinmässigt prov utan misstanke om brott. I dag kan sållningsprov bara tas för att undersöka om en förare kör alkoholpåverkad. Förslaget är viktigt inte minst mot bakgrund av det allt större problemet med narkotika i trafiken. Betänkandet har remitterats och remisstiden gick ut den 26 september 2021. Förslaget bereds nu vidare inom Regeringskansliet.

Stockholm den 27 oktober 2021

Morgan Johansson