Svar på fråga 2019/20:18 av Lars Beckman (M)
Straffskatt på husbilar

Lars Beckman har frågat infrastrukturministern vilka åtgärder ministern planerar att vidta för att den årliga kostnaden inte ska bli så stor för husbilar när skatten nu beräknas enligt WLTP. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska besvara frågan.

Lars Beckman har uppgett att en företagsägare har berättat för honom om de negativa konsekvenserna av WLTP och en beskattning på upp till 40 000 kronor. Det har inte skett några ändringar i reglerna för fordonsbeskattning. Däremot påverkas fordonsbeskattningen för vissa husbilar av övergången till WLTP. Från och med den 1 september 2019 ska vissa husbilar vara testade enligt WLTP. Hos Transportstyrelsen har endast ett fåtal husbilar med koldioxidvärden uppmätta enligt WLTP registrerats. Det finns inte några husbilar registrerade med en beskattningsnivå på 40 000 kronor. De husbilar som har registrerats enligt WLTP har betydligt lägre koldioxidvärden och därmed beskattning. Som jag tidigare svarat Lars Beckman är dock den nya körcykeln WLTP mer realistisk än den tidigare testmetoden NEDC, vilket i de flesta fall innebär att fordon som testas enligt WLTP får högre utsläppsvärden. En översyn av bonus–malus-systemet kommer göras det närmsta året.

Husbilsägare kan minska fordonskatten genom att ställa av sin husbil när den inte används för t.ex. semesterändamål. Avställningen av husbilar är omfattande. Vid årsskiftet 2018/19 var ca 80 procent av alla husbilar i Sverige avställda.

Stockholm den 25 september 2019

Magdalena Andersson