|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/03287/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1339 av Jessica Rosenkrantz Säkerställande av vägnätet för BK4

Jessica Rosenkrantz har frågat mig på vilket sätt jag ämnar agera för att säkerställa att det är riksdagens motiv till lagen som nu antagits som ska vägleda Trafikverket i dess fortsatta arbete med att ta fram ett vägnät för BK4, vilket innebär att lastbilar med en maxvikt på upp till 74 ton ska tillåtas på alla vägar där bärigheten är erforderlig utan ytterligare begränsningar.

Riksdagen har i enlighet med regeringens förslag fattat beslut om att det ska införas en ny bärighetsklass i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Det är sedan Trafikverket som fattar beslut om hur allmänna vägar ska klassificeras i bärighetsklasser med stöd av trafikförordningen (1998:1276). I Regeringskansliet bereds nu nödvändiga förordningsändringar som en följd av riksdagens beslut.

Stockholm den 10 maj 2017

Anna Johansson