Svar på fråga 2019/20:761 av David Josefsson (M)  
SJ:s biljettförsäljningskanaler

David Josefsson har frågat mig när ett konkurrensneutralt biljettförsäljningssystem för tågresor kan införas.

Den som vill resa kollektivt i hela Sverige behöver idag anpassa sig efter flera olika biljettsystem. Det kan göra det svårt att hitta rätt information eller att köpa en resa. Ett nationellt biljettsystem skulle göra det enklare för alla att göra klimatsmarta val i vardagen. I enlighet med en av punkterna i januariavtalet, den sakpolitiska överenskommelsen mellan Socialdemokraterna, Miljöpartiet de gröna, Centerpartiet och Liberalerna ska ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige införas från 1 januari 2022. Efter interpellationsdebatten i juni har en utredning tillsatts för att lämna förslag på hur ett nationellt biljettsystem bör utformas, byggas upp, drivas och finansieras. I direktiven till utredningen anges att utgångspunkten är att ett nationellt biljettsystem ska vara operatörsneutralt och möjliggöra för samtliga aktörer att delta på lika villkor.

Utredningen ska lämna sitt betänkande senast den 30 april 2020.

Stockholm den 27 januari 2020

Tomas Eneroth