|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fö2016/01116/MFU | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Försvarsdepartementet** |
| Försvarsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1545 av Daniel Bäckström (C) Motorn till det nya Gripenplanet

Daniel Bäckström har uttryckt oro över att ingen lösning har nåtts avseende produktstödet för den nya motorn till JAS 39E Gripen och därför ställt frågan till mig vad jag avser göra för att förhindra att introduktionen av Gripen E försenas och därmed inverkar menligt på svensk stridsflygförmåga.

Regeringen har i januari 2013 efter riksdagens godkännande fattat beslut om anskaffning av JAS 39E Gripen. Försvarsmakten har via Försvarets materielverk lagt de erforderliga beställningarna till industrin.

Anskaffning och vidmakthållande av motorn är en väsentlig del av dessa beställningar.

Det är Försvarets materielverk som har mandat att ingå avtal med industrin och myndigheten följer diskussionerna mellan Saab som huvudleverantör och GKN om just det bakre underhållet.

JAS 39E Gripen levereras mellan 2018 och 2027 och systemet planeras uppnå full operativ förmåga 2027. JAS 39E Gripen tillför därmed den operativa förmåga som krävs av våra flygstridskrafter för att möta en förändrad omvärldssituation.

Jag förutsätter att myndigheten och industrin i avtalen värnar om stridsflygförmågan liksom att den resulterande lösningen ska levereras i tid, bli både kostnadseffektiv och uppfylla kraven på krigsduglighet för det samlade Gripensystemet.

Stockholm den 14 september 2016

Peter Hultqvist