Svar på fråga 2019/20:937 av Caroline Nordengrip (SD)  
Svavelförordningen

Caroline Nordengrip har frågat mig om jag anser att en förflyttning av till­synsansvaret till Kustbevakningen skulle kunna förbättra efterlevnaden av svavelförordningen och därigenom bidra till minskade utsläpp.

Det är djupt oroande när de regler som är uppsatta för att skydda männi­skors hälsa och miljön inte följs. Regeringen arbetar därför aktivt för att förbättra regelefterlevnaden. Eftersom det finns starka ekonomiska incita­ment för att bryta mot svavelreglerna behövs ett fungerande sanktionssystem för att säkerställa att bestämmelserna följs. Regeringen införde därför den   
3 september 2018 miljösanktionsavgifter för överträdelser av svavelförord­ningen. Sanktionssystemet har varit på plats för kort period för att effekten av det säkert ska kunna utvärderas. De mätningar som görs visar dock på en väldigt hög efterlevnad. Caroline Nordengrip hänvisar i sin fråga till siffror som baserar sig på uppgifter från år 2015. Nyare mätningar från i år och förra året visar att över 95 procent av alla fartyg nu följer reglerna. Samman­taget är det därför inte aktuellt att göra en förflyttning av tillsynsansvaret. Införandet av sank­tionsavgiften sänder en tydlig signal till rederierna om att regeringen ser med största allvar på frågan och jag förutsätter att redarna kommer att fortsätta ta sitt ansvar och följa de regler som gäller i svenska vatten. Jag kommer att följa frågan noggrant.

Stockholm den 20 februari 2020

Isabella Lövin