

Motion till riksdagen

1985/86:T306

Gunnel Jonäng och Gunnar Björk i Gävle (c)

En samnordisk forskning på vägområdet

Goda vägar är en nödvändighet både för persontrafiken och för industrins transporter. Gävleborgs län är ett skogslän. När skogsråvara skall fram till industrierna behövs vägar med god bärighet och god beläggning.

De belagda vägarnas tillstånd följs upp genom årliga inventeringar. 21 % eller 14 000 km av de belagda vägarna är i behov av åtgärder, varav 8 700 km är i behov av omedelbara åtgärder.

I proposition 1985/86:100 bil. 8 anser kommunikationsministern att "en lägre standard får accepteras på vägar med mindre trafik". En sådan uppfattning visar okunnighet om skogslänens väg- och standardbehov. Även om vissa vägar har mindre trafik än andra måste även dessa vägar ha en bärighetsstandard som möjliggör tunga transporter. I dag har skogsbilvägar ofta bättre bärighetsstandard än andra vägar.

De undersökta broarna visar också omfattande brister, och en tredjedel av dem har bristfällig isolering. Broarna har betongskador, vilka orsakas av saltinträngning och frostsprängning.

I centerpartiet är vi medvetna om behovet av snabba åtgärder och medel för att inte äventyra broarnas funktion och likaså för bärighetsupprustning av mindre vägar av betydelse för skogs- och industritransporter. Vi har därför i partimotion begärt ytterligare tillskott på 500 milj. kr. till vägunderhållet.

I motion vid fjolårets riksmöte tog vi upp frågan om forskning på vägområdet och önskade en samordning med övriga nordiska länder.

Enligt många entreprenörers uppfattning ligger Sverige efter exempelvis Norge när det gäller markforskning och utveckling av material och ytbeläggning. Sverige har mer trafik men sämre forskning och sämre kvalitet på material och även sämre resurser. Det är naturligtvis inte bra om man använder samma materialkvaliteter över hela landet oavsett tjällossningsproblem eller inte.

Det vore därför positivt om Sverige kunde samordna både forskning och provning av material med de övriga nordiska länderna, för att därmed åstadkomma ett bättre vägnät.

Hemställan

Mot. 1985/86

T306

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att forskning och provning inom vägväsendet samordnas med de övriga nordiska länderna.

Stockholm den 29 januari 1986

Gunnel Jonäng (c)

Gunnar Björk (c)

i Gävle