|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/06258/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:76 av Erik Ottoson (M) Regeringens behandling av SOU 2015:110

Erik Ottoson har frågat mig om jag avser att skicka utredningen SOU 2015:110 på remiss till berörda parter eller om jag avser att tillsätta ytterligare en utredare som får möjlighet att fortsätta arbetet där utredningen slutade.

Utredningen om järnvägens organisation har lämnat totalt tre betänkanden. Det första delbetänkandet, En enkel till framtiden? (SOU 2013:83), omfattade en nulägesbeskrivning av järnvägens organisation och remittering av detta betänkande skedde i form av ett remissmöte. Det andra delbetänkandet, Koll på anläggningen (SOU 2015:42), behandlade mer specifikt underhållet och byggandet av infrastrukturen och har remitterats i sedvanlig ordning. Slutbetänkandet, En annan tågordning – bortom järnvägsknuten (SOU 2015:110), överlämnades i december 2015. Utredningen har hanterat ett omfattande uppdrag och i flertalet fall har utredningen inte haft möjlighet att gå frågorna på djupet på ett sådant sätt att konkreta förslag om förändringar har kunnat lämnas. Av detta skäl har ingen remittering skett av betänkandet i sin helhet.

Utredningen har emellertid identifierat flera problemområden för vidare analys som nu hanteras inom Regeringskansliet. Jag utesluter inte att någon av dessa frågor kan behöva hanteras i särskild ordning, exempelvis i form av en utredning. Sedvanlig remittering kommer att ske när det finns konkreta förslag att ta ställning till.

Stockholm den 19 oktober 2016

Anna Johansson