Svar på fråga 2019/20:431 av Mikael Damsgaard (M)
Ett häkte i Västerås

Mikael Damsgaard har frågat mig hur många arbetstimmar poliser i Västmanland har använt för transporter till och från häkten på andra orter sedan häktet i Västerås stängdes för fyra år sedan. Vidare undrar frågeställaren om jag avser att ompröva mitt ställningstagande om det visar sig att det handlar om ett stort antal arbetstimmar.

Polismyndigheten för inte statistik av det slag som Mikael Damsgaard efterfrågar. Det kan dock konstateras att den höga beläggning som råder på landets häkten har påverkat såväl Kriminalvården som Polismyndigheten. Myndigheterna arbetar dock gemensamt, i enlighet med tidigare regeringsuppdrag, med åtgärder för en långsiktig och hållbar fördelning av ansvaret för transporter av frihetsberövade.

I Västerås har Kriminalvården också, i samråd med Polismyndigheten, förstärkt transportverksamheten för att minska belastningen på polisens verksamhet i regionen. Tyvärr så underfinansierades Kriminalvården i den budget som M, KD och SD drev igenom förra året. Sedan nuvarande regering tillträdde i januari 2019 har Kriminalvården tillförts betydande resurser.

Regeringen har i vårändringsbudgeten för 2019 tillfört Kriminalvården ytterligare 230 miljoner kronor för transporter 2018 och 2019 och beräknat att Kriminalvårdens anslag från och med 2020 ökas med 115 miljoner kronor årligen med anledning av ökade kostnader för transportverksamheten. Detta för att Kriminalvården ska kunna utöka sin transportverksamhet ytterligare och på så sätt bidra till att frigöra resurser i Polismyndighetens verksamhet.

Kriminalvården har meddelat att de fortsätter utreda förutsättningarna för ett häkte i Västerås och jag är mot denna bakgrund inte beredd att föregripa myndighetens överväganden. Jag noterar också att Moderaterna inte nämner frågan om häkte i Västerås i sin budgetmotion.

Stockholm den 27 november 2019

Morgan Johansson