|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/00587/Ee | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Samordnings- och energiministern |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:971 av Lars-Axel Nordell (KD) Fortsatt biodrift av busstrafiken

Lars-Axel Nordell har frågat vad jag avser göra för att andelen biodriv-medel i driften av bussar och andra tunga fordon ska öka.

En viktig del i insatserna för att nå en fossilfri fordonsflotta, som inne-fattar alla typer av trafik, är att skapa långsiktiga spelregler för hållbara biodrivmedel. Sådana drivmedel ska ges goda förutsättningar att kon-kurrera med fossila bränslen, så att en successivt ökande andel förnybara bränslen kan åstadkommas. Regeringen avser därför presentera förslag till nya ekonomiska styrmedel, som ska träda i kraft senast under 2018.

Regeringen avser att, i samband med att dessa nya styrmedel presenteras, redogöra för sin bedömning avseende sådana höginblandade och rena biodrivmedel som frågeställaren nämner i sin fråga.

Stockholm den 15 mars 2017

Ibrahim Baylan