|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/05887/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:24 av Sten Bergheden (M) Likvärdig bedömning av veteranbilar

Sten Bergheden har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att tillse att polisen och bilbesiktningen gör likvärdiga bedömningar av veteranbilar.

I Sverige finns olika kontrollformer av fordon som framgår i fordonslagen (2002:574). En kontrollbesiktning sker vanligen periodiskt men kan även ske till följd av ett körförbud eller föreläggande. En flygande inspektion sker däremot på fordon som anträffas i trafik vid den givna tidpunkten. Transportstyrelsen har meddelat föreskrifter och allmänna råd om omfattningen och bedömningen vid såväl kontrollbesiktning som flygande inspektion.

En kontrollbesiktning görs av ett ackrediterat besiktningsorgan och kontrollerar att fordonet inte har försämrats i otillåten grad samt uppfyller föreskrivna krav.

En flygande inspektion är en annan form av kontroll som får utföras av en polisman eller bilinspektör för att kontrollera att ett fordon som anträffas i trafik inte har försämrats i otillåten grad, att det inte i övrigt avviker från det godkända utförandet samt att fordonet uppfyller föreskrivna krav. Enligt fordonslagen får varje polisman även utföra den kontroll av fordons beskaffenhet och utrustning som uppenbart behövs från trafiksäkerhetssynpunkt på ett fordon som anträffas i trafik.

Jag har förtroende för att de ansvariga myndigheterna tillämpar gällande regelverk samt följer upp eventuella klagomål. I nuläget avser jag inte att vidta någon ytterligare åtgärd med anledning av Sten Berghedens fråga.

Stockholm den 27 september 2016

Anna Johansson