

Motion till riksdagen

1985/86:T423

Elver Jonsson och Olle Grahn (fp)

Väg 181 mellan Falköping och Vårgårda

Den positiva grundsynen på vägväsendet och vägtransporterna som har varit gängse under de senaste årens budgetarbeten har nu reducerats så att allvarliga eftersläpningar kan befaras.

Regeringen understryker i och för sig industrins och näringslivets behov av goda transporter och dessas betydelse för samhällets utveckling. Man betonar också vikten av att standarden på vägnätet skall vidmakthållas. De konkreta åtgärder som aviseras och de medel som riksdagen föreslås ställa till förfogande talar emellertid ett annat språk.

För 1987 – det nu aktuella verksamhetsåret – gäller att inflationen inte får överstiga 5,5 % om någon som helst återhämtning skall kunna ske. Med den ekonomiska verklighet som årets budgetproposition redovisar torde den tid som krävs för att återställa den önskade vägstandarden snarare handla om 20–25 år än det mål som regeringen satte upp 1983, dvs. 10–15 år.

För att klara 10–15-årshorisontåren hade vägverket behövt en nominell höjning på närmare 1 300 milj. kr. för att få till stånd en real ökning med ca 800 milj. kr.

Det finns mot denna bakgrund anledning att hysa stor oro för att trafiksäkerheten på våra vägar kommer att försämrast. Så sent som i december 1985 redovisade vägverket på en konferens om trafiksäkerhetsfrågor att en stor mängd trafikolyckor måste åtgärdas i form av investeringar i vägnätet. Dessa investeringar riskerar nu att avsevärt försenas eller att inte alls komma till stånd.

Ett välmotiverat vägprojekt som länge ansetts som en viktig del av förbindelserna i Skaraborg och Älvsborg såg för ett par år sedan ut att bli förverkligat. Vägförbindelsen Falköping–Herrljunga–Vårgårda påbörjades och byggdes färdig på Skaraborgsdelen, men avbröts vid länsgränsen och har sedan inte fullföljts. För att en påbörjad investering skall kunna ge den avsedda avkastningen måste sådana projekt fullföljas.

Det är väl bekant att ett fungerande och väl utbyggt kommunikationsnät är av största betydelse för en regions utveckling. För korta och medellånga avstånd krävs goda och trafiksäkra vägar som förbinder orter och regioner. Förbindelsen till och från stora delar av Skaraborg och Herrljunga/Vårgårda mot Göteborgsregionen måste få en tillfredsställande lösning. Därför måste vägutbyggnaden av väg 181 nu fullföljas och medel för detta anvisas snarast.

Hemställan

Mot. 1985/86

T423

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om behovet av färdigställande av väg 181 Falköping–Vårgårda.

Stockholm den 27 januari 1986

Elver Jonsson (fp)

Olle Grahn (fp)