Svar på fråga 2017/18:1011 av Betty Malmberg (M)  
Ökning av andelen enskilda vägar

Betty Malmberg (M) har frågat mig om budskapet i nyhetsinslaget är korrekt, och om jag i så fall kommer att vidta några åtgärder för att förhindra den utvecklingen. Frågan är ställd mot bakgrund av ett inslag i Rapport nyligen i vilket det hävdades att Trafikverket vill överföra 2000 mil allmän väg till enskild.

Trafikverket har i en kommentar till rapporteringen angett att det inte ligger i Trafikverkets intresse eller finns något beslut om att samlat driva en sådan utveckling. Inte heller har regeringen gett myndigheten i uppdrag att driva en sådan utveckling.

Trafikverket, Sveriges Kommuner och Landsting och Riksförbundet Enskilda Vägar har 2012 tillsammans kommit fram till en gemensam målbild för hur avgränsningen mellan statlig, kommunal och enskild väghållning bör vara. Därefter har Trafikverket inlett ett översynsarbete bl.a. rörande de kommunala väghållningsområdena och inventerat allmänna vägar i form av utfartsvägar kortare än 400 meter.

Väglagen anger att en väg får dras in, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av något annat skäl inte längre behövs för det allmänna och åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden.

Jag vill betona att varje förändring av väghållaransvaret måste prövas utifrån förhållandena i det aktuella fallet. Som Trafikverket också tydligt framfört i sin kommentar finns det inget besparingssyfte med deras översynsarbete. Jag har för avsikt att hålla mig informerad om hur arbetet med avgränsningsfrågorna kring väghållaransvaret utvecklas.

Stockholm den 20 mars 2018

Tomas Eneroth