



2023-05-22

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Rådets möte (transport, telekommunikationer, energi)

Kommenterad dagordning

Sammanträde 1 juni

1. Godkännande av dagordningen
2. A-punkter

Transport

Lagstiftningsöverläggningar

3. Förslag till omarbetat körkortsdirektiv

Vilken typ av behandling förväntas i rådet: Riktlinjedebatt

Ansvarigt statsråd: Andreas Carlson

Förslagets innehåll: Förslaget till körkortsdirektiv är en omarbetning av tidigare direktiv där ett flertal krav kvarstår eller uppdateras för ökad harmonisering. De nya områden som introduceras är beledsagad körning, provotid, digitala körkort och utbyte av körkort från tredje land med motsvarande trafiksäkerhetsnivå. Syftet med förslaget är att öka trafiksäkerhet och fri rörlighet för medborgarna samtidigt som reglerna tar hänsyn till ny teknik, den gröna omställningen av transportsektorn och ger förutsättning för att minska bristen på yrkesförare.

Förslag till svensk ståndpunkt: Regeringen noterar ordförandeskapets uppdatering och välkomnar att ordförandeskapet valt att bjuda in till en riktlinjedebatt.

Regeringen står fortsatt bakom den tidigare överlagda svenska ståndpunkten, där regeringen i huvudsak välkomnar EU-kommissionens förslag och instämmer i kommissionens bedömning om att ytterligare åtgärder bör vidtas på europeisk nivå för att bidra till de gemensamma trafiksäkerhetsmålen.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: Regeringen informerade om vägtrafiksäkerhetspaketet i trafikutskottet den 14 mars 2023 och överlade i trafikutskottet den 4 maj 2023.

Fortsatt behandling av ärendet: Förslaget kommer fortsatt behandlas på teknisk nivå under svenskt ordförandeskap innan det spanska ordförandeskapet tar vid.

Faktapromemoria: 2022/23: FPM69

4. Direktiv om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott

Vilken typ av behandling förväntas: Lägesrapport

Ansvarigt statsråd: Andreas Carlson

Förslagets innehåll: Syftet med förslaget till reviderat direktiv om uterlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott (det så kallade CBE-direktivet) är att ytterligare förbättra trafiksäkerheten genom en mer effektiv gränsöverskridande tillämpning av trafiksäkerhetsrelaterade regler inom unionen. Förslaget innebär i första hand att det tidigare direktivets tillämpningsområde utvidgas till att omfatta fler trafiksäkerhetsrelaterade brott. Förslaget syftar vidare till att effektivisera förfarandena för ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaterna vid utredningar av dessa brott, och till att stärka skyddet av den misstänktes grundläggande rättigheter, inklusive anpassning av direktivet till den EU-rättsliga dataskyddslagstiftningen.

Lägesrapporten beskriver de centrala frågeställningarna som till exempel vilka förseelser som ska ingå i direktivets tillämpningsområde och om direktivet ska innefatta en utredningsmekanism som innebär att medlemsstaterna ska bistå varandra vid identifiering av personer som misstänks för berörda trafikbrott.

Förslag till svensk ståndpunkt: Regeringen noterar ordförandeskapets lägesrapport.

Datum för tidigare behandling i riksdagen:

Regeringen informerade om vägtrafiksäkerhetspaketet i trafikutskottet den 14 mars 2023. Överläggning om CBE-direktivet i justitieutskottet den 25 maj 2023.

Fortsatt behandling av ärendet:

Förslaget kommer fortsatt behandlas på teknisk nivå under svenskt ordförandeskap innan det spanska ordförandeskapet tar vid.

Faktapromemoria: 2022/23: FPM68

Övriga frågor

5a. i) Fit for 55-paketet

Information från ordförandeskapet om förhandlingarna gällande de transportrelaterade rättsakterna i Fit for 55-paketet. Under det svenska ordförandeskapet har det nåtts preliminära politiska överenskommelser mellan Europaparlamentet och rådet om förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjöfarten (FuelEU Maritime), förordningen om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa drivmedel (AFIR) samt om förordningen för att säkerställa lika konkurrensvillkor för hållbara lufttransporter (RefuelEU Aviation).

5a. ii) Förordningar om det gemensamma europeiska luftrummet (SES2+)

Information från ordförandeskapet om trepartsförhandlingarna gällande reviderade regler för flygtrafikledning inom Unionen i lagstiftningspaketet om det gemensamma europeiska luftrummet.

5a. iii) Direktiv om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra

Information från ordförandeskapet om trepartsförhandlingarna gällande ramverket för genomförande för intelligenta transportsystem på väg och gentemot andra trafikslag.

5a. iv) Förordningen om riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Information från ordförandeskapet om de pågående trepartsförhandlingarna gällande revideringen av förordningen om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet.

5a. v) Direktivet om körkortsåterkallelse

Ordförandeskapet avser informera om förhandlingen av direktivet om körkortsåterkallelse som är en del av det så kallade vägtrafiksäkerhetspaketet som presenterades 1 mars 2023.

5b. Information från Nederländerna och Österrike om rapport från plattformen för internationell passagerartrafik

Den nederländska och österrikiska delegationen avser informera om den årliga rapporten från plattformen för internationell passagerartrafik.

5c. Information från Österrike, Frankrike, Irland och Nederländerna om privatjetflygets klimateffekter

Den österrikiska, franska, irländska och nederländska delegationen avser ta upp en övrig fråga om privatjetflygets klimateffekter inom EU.

5d. Information från Finland om en kandidatur till rollen som generalsekreterare i IMO

Den finska delegationen avser informera om sin kandidat ms. Minna Kivimäki till ny generalsekreterare för IMO.

5e. Information från Tyskland och Italien gällande situationen i Brennerpasset avseende godstransporter.

Tyskland och Italien vill ta upp frågan om de problem de upplever med restriktioner för godstransporter på väg genom Brennerpasset i Alperna och uppmanar kommissionen att vidta åtgärder.

5f. Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram

Den spanska delegationen avser informera om arbetsprogrammet på transportområdet för det spanska ordförandeskapet som inleds den 1 juli 2023.