

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-06-23
Besvaras senast
2016-06-29 kl. 12.00

Till statsrådet Sven-Erik Bucht (S)

2015/16:1394 Vägslitageavgiften och konkurrenskraften

Regeringen utreder för närvarande hur en så kallad vägslitageavgift, även kallad kilometerskatt eller lastbilsskatt, ska kunna införas framöver.

I praktiken blir det en skatt på avstånd, och för ett glest befolkat land med stora avstånd, som Sverige är, skapar detta stora problem – framför allt för landsbygden.

Det rapporteras nu att nivåer på över 24 kronor milen diskuteras. En skatt på den nivån kommer att slå hårt och skoningslöst mot konkurrenskraften i flera branscher. För skogsindustrierna beräknas merkostnaden bli över 2 miljarder kronor. Många andra branscher – exempelvis livsmedelsbranschen som redan har ett tufft konkurrensläge med tanke på alla svenska särkrav – och särskilt verksamheter som finns på landsbygden, skulle också drabbas mycket hårt.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Sven-Erik Bucht:

Hur ser statsrådet och regeringen på de stora problem med konkurrenskraften, i flera redan hårt utsatta branscher och främst på landsbygden, som blir följden av att införa en vägslitageavgift?

.....

Jonas Jacobsson Gjörtlér (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin