Svar på fråga 2020/21:213 av Åsa Coenraads (M)  
Swedavias rapport om en förtida nedläggning av Bromma flygplats och fråga 2020/21:222 av Lars Hjälmered (M) Information om Swedavias konsekvensanalys avseende Bromma flygplats

Åsa Coenraads har frågat mig om jag kommer att fatta ett beslut om en förtida nedläggning av Bromma flygplats utan att riksdagen konsulteras eller får insyn i hela rapporten. Vidare har Lars Hjälmered frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta i syfte att riksdagen ska beredas möjlighet att ta del av Swedavias konsekvensanalys före ett eventuellt beslut om Bromma flygplats fortsatta drift. Jag väljer att besvara frågorna i ett sammanhang.

Under rådande marknadsförutsättningar har Swedavia AB utifrån bolagets uppdrag och affärsmässiga perspektiv gjort en konsekvensanalys av den fortsatta driften av Bromma flygplats. Ägaren informerades vid ägardialogen om analysen, men det fullständiga underlaget innehåller affärskritiska uppgifter som omfattas av affärssekretess och därför lämnade bolaget in en sammanfattande del av rapporten till Regeringskansliet för att kunna tillgängliggöras offentligt. Swedavia omfattas som statligt ägt aktiebolag inte av offentlighetsprincipen. Vidare informerades ägaren vid ägardialogen om bolagets plan för kommunikation av analysen.

Bolaget har presenterat sina slutsatser. Vi kan konstatera att Swedavias bedömning är att det under rådande marknadsförutsättningar inte är affärsmässigt motiverat att driva Bromma vidare. Konsekvenserna av Swedavias bedömning analyseras för närvarande inom Regeringskansliet.

Regeringen avser att återkomma i frågan.

Stockholm den 21 oktober 2020

Ibrahim Baylan