

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-10-12
Besvaras senast
2017-10-18 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2017/18:90 Sydostlänken

Djuphamnen i Karlshamn är en av de snabbast växande hamnarna i landet och har ett strategiskt bra läge för snabba och miljövänliga järnvägstransporter. Hamnen utgör en av utgångspunkterna för en stärkt nationell förmåga att hävda sig på de nya transportmarknaderna i och omkring Baltikum. Hamnen är en av de tio hamnar i landet som den tidigare alliansregeringen i sin hamnutredning omnämnde som en av de mest intressanta att prioritera för framtida satsningar.

Men för att underlätta transporter till och från hamnen med resten av landet behövs det en ny järnvägssträckning, den så kallade Sydostlänken, mellan Blekinge kustbana och Olofström. Denna sträcka skulle möjliggöra att nå fram till stambanan i Älmhult för vidare transporter norrut.

Blekinge utgör tillsammans med de intilliggande regionerna Skåne och Småland den mest industriintensiva regionen söder om huvudstaden med stora industrier som Volvo Personvagnar, Ikea, Stora Enso, Södra Cell och Aarhus/Karlshamns AB. De kännetecknas samtliga av stora och tunga godsflöden som i dag till stora delar sker på väg. En utbyggnad av Sydostlänken skulle däremot innebära att transporter i stället skulle kunna gå via järnväg, vilket inte bara är rimligt ur klimatsynpunkt utan dessutom minskar risken för olyckor. Även driftssäkerheten för bland annat Volvo Personvagnars transporter mot Belgien och Göteborg skulle öka. Sträckningen skulle även göra att Ikea skulle få direktanslutning till Karlshamn.

I Blekinge finns det i dag en stark politisk konsensus om att Sydostlänken måste bli av, både för Blekinges del men också för att öka företagets möjlighet att exportera sina varor mer miljösmart och för att öka Sveriges tillgänglighet mot Europa och världsmarknaderna. Vi ska inte glömma att Sverige är ett litet land i norra Europa och att utan tillgänglighet minskar våra företags möjligheter att konkurrera.

Dåvarande trafikpolitisk talesperson Anders Ygeman lovade inför valrörelsen 2014 att regeringen skulle skjuta till pengar och att Sydostlänken skulle byggas. Jag ställde senare frågan till dåvarande infrastrukturminister Anna Johansson om regeringen ämnar infria det vallöftet men fick då oklara besked.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Avser statsrådet att infria vallöftet från Socialdemokraterna och ge Trafikverket i uppdrag att lägga till Sydostlänken i Trafikverkets plan över prioriterade projekt?

.....

Annicka Engblom (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander