# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2018 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

# Motivering

En välfungerande transportinfrastruktur är en förutsättning för att det ska gå att bo, leva och arbeta i hela landet. Att näringslivets godstransporter fungerar är likaledes viktigt för att möjliggöra företagsamhet och arbete i hela landet. Teknikutveckling, effektivi­sering, digitalisering, regelförenklingar och en omställning till biobaserade drivmedel gör att fortsatt goda kommunikationer i hela landet kan ske utan att miljö- och klimat­påverkan ökar. Centerpartiet driver på för att Sverige ska nå målet om en fossil­oberoende fordonsflotta. I det arbetet har de statliga infrastrukturinvesteringarna en viktig roll att spela.

Centerpartiet prioriterar att öka underhållet av järnvägen, ökade och tidigarelagda investeringar i transportinfrastruktur med hjälp av alternativa finansieringslösningar och ytterligare investeringar i it- och bredbandsutbyggnad. Eftersom Centerpartiet värnar hela landets utveckling är det också av största vikt att de resurser som satsas på infra­struktur fördelas över hela landet.

## Förslag till anslagsfördelning

Tabell 1 Centerpartiets förslag till anslag för 2019 för utgiftsområde 22 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag

Tusental kronor

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Regeringens förslag** | **Avvikelse från regeringen (C)** |
| 1:1 | Utveckling av statens transportinfrastruktur | 26 014 423 |  |
| 1:2 | Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur | 23 571 698 |  |
| 1:3 | Trafikverket | 1 401 577 |  |
| 1:4 | Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål | 188 308 |  |
| 1:5 | Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur | 62 284 |  |
| 1:6 | Ersättning avseende icke statliga flygplatser | 168 313 |  |
| 1:7 | Trafikavtal | 960 000 |  |
| 1:8 | Viss internationell verksamhet | 28 757 |  |
| 1:9 | Statens väg- och transportforskningsinstitut | 54 181 |  |
| 1:10 | Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk | 150 000 |  |
| 1:11 | Trängselskatt i Stockholm | 1 752 609 |  |
| 1:12 | Transportstyrelsen | 2 193 567 |  |
| 1:13 | Trafikanalys | 68 987 |  |
| 1:14 | Trängselskatt i Göteborg | 836 656 |  |
| 1:15 | Sjöfartsstöd | 1 563 000 |  |
| 2:1 | Post- och telestyrelsen | 50 122 |  |
| 2:2 | Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning | 140 278 |  |
| 2:3 | Grundläggande betaltjänster | 33 037 |  |
| 2:4 | Informationsteknik och telekommunikation | 72 844 |  |
| 2:5 | Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation | 146 014 |  |
|  | **Summa** | **59 456 655** |  |

Tabell 2 Centerpartiets förslag till anslag för 2019 till 2021 för utgiftsområde 22 uttryckt som differens gentemot regeringens förslag

Miljoner kronor

|  |  | **2019** | **2020** | **2021** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1:1 | Utveckling av statens transportinfrastruktur |  |  |  |
| 1:2 | Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur |  |  |  |
| 1:3 | Trafikverket |  |  |  |
| 1:4 | Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål |  |  |  |
| 1:5 | Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur |  |  |  |
| 1:6 | Ersättning avseende icke statliga flygplatser |  |  |  |
| 1:7 | Trafikavtal |  |  |  |
| 1:8 | Viss internationell verksamhet |  |  |  |
| 1:9 | Statens väg- och transportforskningsinstitut |  |  |  |
| 1:10 | Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk |  |  |  |
| 1:11 | Trängselskatt i Stockholm |  |  |  |
| 1:12 | Transportstyrelsen |  |  |  |
| 1:13 | Trafikanalys |  |  |  |
| 1:14 | Trängselskatt i Göteborg |  |  |  |
| 1:15 | Sjöfartsstöd |  |  |  |
| 2:1 | Post- och telestyrelsen |  |  |  |
| 2:2 | Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning |  |  |  |
| 2:3 | Grundläggande betaltjänster |  |  |  |
| 2:4 | Informationsteknik och telekommunikation |  |  |  |
| 2:5 | Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation |  |  |  |
|  | **Summa** | **0** | **0** | **0** |

## Centerpartiets överväganden

Centerpartiet har i budgetmotionen för 2019 inga skarpa anslagspåverkande förslag under detta utgiftsområde för nästkommande år. I motionen beskrivs dock ett antal inriktningar för den långsiktiga politik som Centerpartiet ämnar verka för.

|  |  |
| --- | --- |
| Anders Åkesson (C) |  |
| Mikael Larsson (C) | Daniel Bäckström (C) |