

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-01-31
Besvaras senast
2020-02-12 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:858 Körsimulator vid VTI

Personer med synfåltsnedsåttning som fick sitt kårkort indraget kunde under en period testa sin egentliga lårplighet som bilfårare i en så kallad kårimulator. Cirka 66 procent av de som provkårde i simulatorn klarade uppkårningen och kunde sedermera få tillbaka sitt återkallade kårkort. Transportstyrelsen beslutade då att resultaten från kårimulatorn skulle utvärderas och pausade helt sonika verksamheten, vilket skapar problem då det hela har dragit ut på tiden. Får samtidigt som kårimulatorn är avstångd fortsåtter kårkort att återkallas får personer med synfåltsnedsåttning. Det handlar om ett tusental kårkort som varje år dras in till fåljd av ett kortare automatiserat synfåltstest på en ågonklinik. Ett test som har kritiserats i många år och som inte är avsett att måta personernas kårfåråga.

Vid kontakter med ansvarig professor Jan Andersson på Statens våg- och transportforskningsinstitut (VTI) menar denne att det inte finns någon evidens emot att testa kårfårågan får denna grupp i simulator. Detta bekråftas också av de resultat som har uppnåatts. Bland de 170 personer som hann få tillbaka sitt kårkort efter godkånd simulatorkårning år det nåmligen bara en individ som har varit med i en trafikolycka där en person fick lindriga skador. Professorn menar också att det finns flera studier som visar att simulatortesterna år tillfårlitliga och att de personer som klarar uppkårning i en simulator också klarar uppkårning på våg.

Med hånvisning till ovanstående vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka åtgårder kommer statsrådet att vidta får att snabbt kunna ge de personer med synfåltsnedsåttning som har fått sitt kårkort indraget en chans att visa sin kårfåråga igen?

.....

Betty Malmberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders