|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/05783/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:15 av Lotta Finstorp (M) Ny typ av bromsar på tåg

Lotta Finstorp har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att tåg i Sverige ska ha fullgod säkerhet.

Det är riktigt att det både i Finland och i Sverige inkommit rapporter till ansvarig myndighet om säkerhetsincidenter i trafik med godståg innehållande godsvagnar utrustade med kompositbromsblock. Transportstyrelsen har mottagit två sådana rapporter under senare år. Problemets orsaker är inte fullt klarlagda, men tycks ha samband med vikt, kyla, snö och is. Den Internationella järnvägsunionen (UIC) har beslutat initiera ett särskilt projekt för att klarlägga problemets orsaker. Transportstyrelsen överväger sedan en tid tillbaka att i samma syfte och i samverkan med Trafikverket genomföra tester i vinterklimat med tåg vars vagnar är utrustade med kompositbromsblock.

Från säkerhetssynpunkt blir problemet med kompositbromsblockens bromsfunktion allvarligt först när ett tågs samlade bromsförmåga försämras väsentligt. Det förutsätter nedsatt bromsfunktion hos många av tågets vagnar. Godsvagnar utrustade med kompositbromsblock är fortfarande ganska ovanliga i Sverige. Följaktligen är det därför också ganska ovanligt att mer än ett fåtal av vagnarna i godstågen som trafikerar svenska järnvägsnät är utrustade med kompositbromsblock.

I första hand är det enligt svensk EU-harmoniserad lag järnvägsföretagen och infrastrukturförvaltarna under tillsyn av Transportstyrelsen som själva ska ta hand om järnvägssäkerhetsproblem. De förstnämnda aktörerna är skyldiga att inrätta och använda särskilda s.k. säkerhetsstyrningssystem för identifiering och hantering av sådana risker som är förknippade med den järnvägsverksamhet de bedriver. De är också skyldiga att i järnvägsdriften tillämpa sådana metoder, företagsinterna regler etc. som ingår i säkerhetstyrningssystemen och som tillkommit för att hantera alla identifierade risker.

Om Transportstyrelsen i sin tillsyn finner att risker inte hanteras på ett godtagbart sätt av någon eller några aktörer kan den inom ramen för sin myndighetsutövning meddela de förbud och förelägganden som är nödvändiga för att se till att dessa risker undanröjs.

Stockholm den 25 september 2017

Tomas Eneroth