|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr M2017/02513/Ee |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Samordnings- och energiministern |
|   |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:109 av Maria Malmer Stenergard (M) Möjligheterna att nå Miljömålsberedningens mål

Maria Malmer Stenergard har frågat ministern för internationellt ut-vecklingssamarbete och klimat, och vice statsminister Isabella Lövin vad hon och regeringen gör för att säkerställa att EU:s regler för förnybara bränslen inte kommer att försvåra det svenska arbetet med att sänka våra utsläpp. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Bakgrunden till frågeställningen är en farhåga om att en ökad efterfrågan på biodrivmedel i Europa, som ett resultat av det nya förnybartdirektivet, kan leda till att tillgången till biodrivmedel i Sverige begränsas då dessa i stället används i andra europeiska länder. Jag instämmer i frågeställarens konstaterande om att vi i Sverige har ambitiösa målsättningar för trans-portsektorn. I diskussionerna om det nya förnybartdirektivet verkar vi för en hög ambition även på EU-nivå. Såväl tjänstemän från Regerings­kansliet som jag själv har en kontinuerlig dialog med Kommissionen och andra medlemsstater kring förslagen. Vi betonar särskilt våra positiva erfarenheter som föregångare i energiomställningen.

Befintlig produktion av biodrivmedel kommer inte att täcka de förvän­tade behoven i EU, men ett tydligt europeiskt regelverk är det som be­hövs för att industrin ska fatta de nödvändiga besluten om investeringar
i ny produktionskapacitet, inte minst för avancerade biodrivmedel från nya hållbara råvarubaser såsom skogliga restprodukter. Då förutsätt­ningarna för sådan produktion är särskilt goda i Sverige bör en ökad europeisk efterfråga på biodrivmedel betraktas som en möjlighet och
inte ett hot.

Stockholm den 25 oktober 2017

Ibrahim Baylan