Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över hela körkortsutbildningen inklusive uppkörning och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Det att köerna till körkortsprov hålls på rimliga nivåer. Tyvärr är det inte så idag. Det är långa köer till uppkörning för MC, bil, husvagn, husbil, lastbil och annan tung trafik i hela landet. Detta får tyvärr en negativ spiral. Desto längre köerna är, desto nervösare blir den som ska köra upp och vid nervositet blir det svårare att kunna tänka klart. Hälften av de som gör uppkörningsproven får godkänt, hälften blir kuggade.

Trafikverket har ett stort tryck på provtider i hela landet. Den främsta orsaken till detta är att många kunder inte kommer tillräckligt förberedda inför proven, vilket resulterar i sjunkande godkännandegrad och ökat behov av omprov.

Det är dyrt att ta körkort, vilket har medfört att många har chansat och då blir det ännu fler som kuggas osv.

Glädjande nog har regeringen meddelat att från och med nästa år ska det gå att låna från CSN för att ta körkort. Det kan innebära att fler kommer välutbildade till uppkörningstillfället och färre behöver då göra omprov. Det är ett bra steg i rätt riktning. Dessutom utbildas och anställs fler förarprövare, det är bra.

Ett sätt att komma tillrätta med problemet är att den som gör en uppkörning som tidigare har misslyckats på sitt prov men i övrigt bedöms vara en god och säker förare får möjlighet att åtgärda sina brister i en auktoriserad körskola, likt hur exempelvis auktoriserade bilverkstäder efter reparation kan få av Bilprovningen underkända bilar åter godkända. Något som har testats tidigare.

Det har inte gjorts någon hel översyn av körkortsuppkörning på 20 år. Det behövs ett större omtag. En översyn kan innehålla hur teori- och praktikproven skulle kunna tas i steg och att körskolorna kunde fortbilda de som nästan klarat uppkörningen osv.

|  |  |
| --- | --- |
| Monica Green (S) |  |