Svar på fråga 2018/19:915 av Thomas Morell (SD)
Beställaransvar utan verkan

Thomas Morell har frågat justitie- och migrationsministern vilka åtgärder han avser att vidta för att säkerställa att syftet med det skärpta beställaransvaret verkligen får avsedd effekt.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Ordning och reda på vägarna är en prioriterad fråga. Väl fungerande och effektiva kontroller av yrkestrafiken på väg är en förutsättning för att öka trafiksäkerheten och bidra till en god arbetsmiljö och sunda konkurrensförhållanden inom yrkestrafiken.

Regeringen beslutade att skärpa beställaransvaret för internationella transporter och cabotagetransporter under våren 2018. De ändrade reglerna började gälla den 1 juli 2018. Reglerna innebär att den som beställer internationella transporter eller cabotagetransporter ska kontrollera att transporten sker med stöd av rätt tillstånd. Det är även straffbart om den som beställer transporten vid tidpunkten för beställningen kände till eller hade skälig anledning att anta att villkoren för att få utföra en cabotagetransport inte var uppfyllda. Dessutom kan samtliga beställare i en avtalskedja hållas ansvariga, om de känt till eller haft skälig anledning att anta att transporten var otillåten att utföra. De ändrade reglerna har varit ikraft ett år och behöver utvärderas innan det är möjligt att dra några slutsatser om vilken effekt de fått.

Den 22 augusti 2019 tillsatte regeringen en utredning om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg för att stärka kontrollverksamheten. I uppdraget ingår att utredaren ska se över hur kontrollverksamheten av yrkestrafik på väg bedrivs och lämna förslag på förbättrande åtgärder, inklusive organisatoriska åtgärder, för att fler ska följa reglerna på området. En annan del av uppdraget är att utredaren ska analysera och lämna förslag till vilka ytterligare överträdelser av bestämmelser på yrkestrafikområdet som bör vara föremål för en sanktionsväxling från straffrättsliga påföljder till sanktionsavgifter.

Stockholm den 3 september 2019

Tomas Eneroth