Svar på fråga 2021:180 av Jörgen Berglund (M)  
Lagstiftning för drönare vid brandbekämpning

Jörgen Berglund har frågat mig vilka åtgärder jag vidtar för att säkerställa balansen mellan säkerhet och möjligheten till teknikutveckling gällande stora drönare för bland annat brandövervakning och brandbekämpning.

Det är enligt regeringen viktigt att både främja teknikutveckling och säkerställa flygsäkerheten vid användning av obemannade luftfartyg s.k. drönare.

I regeringens flygstrategi från januari 2017 fastslås att den nya tekniken inom luftfarten med ökad automatisering, digitalisering och fjärrstyrning har många positiva användningsområden. Drönare har en stor potential att ersätta bemannad luftfart bl.a. vid kartering och inspektioner samt i miljöer som är svårtillgängliga eller farliga. Brandövervakning och brandbekämpning är bra exempel på detta. I flygstrategin fastslås vidare att det är viktigt med regelverk som stödjer den tekniska utvecklingen samtidigt som flygsäkerheten säkerställs. I fråga om drönare behöver särskilt personlig integritet, säkerhet och användningen i luftrummet beaktas.

Transportstyrelsen har på uppdrag av regeringen genomfört en fakta- och nulägesbeskrivning av användning av drönare samt en analys kring utvecklingsområden för att möjliggöra en fortsatt utveckling och användning av drönare. I rapporten som redovisades i juni 2019 lyfts potentialen för användning av drönare inom bl.a. kommunal räddningstjänst fram.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) stödjer på olika sätt kommunal räddningstjänst i arbetet med att införa och använda drönare för bl.a. brandövervakning och brandbekämpning. MSB har tillsammans med berörda aktörer under 2018 tagit fram vägledningen ”Obemannade luftfartyg i kommunal räddningstjänst” i syfte att ge kunskap om bl.a. regelverk, anskaffning och tillämpning av drönare vid räddningsinsatser. Vidare genomför MSB en studie för att förbättra metoder och teknik för att upptäcka och övervaka bränder i skog och mark. I studien ingår att beakta möjligheten att använda drönare. MSB följer även utvecklingen gällande användning av drönare för att släcka mark- och skogsbränder.

Regler för brandövervakning från luften, dvs. för spaning och bevakning, regleras idag i nationella föreskrifter. För privata operatörer som utför brandövervakning gäller fr.o.m. årsskiftet EU-gemensamma drönarregler, medan nationella föreskrifter fortsatt gäller för statsluftfart. EU:s drönarregler, som syftar till att uppnå en säker användning av drönare, omfattar mindre och mellanstora drönare. För större och tyngre drönare har EU ännu inte beslutat om vilka regler som ska gälla utan medlemsstaterna kan fortfarande lämna synpunkter på förslaget. Sverige deltar aktivt i utvecklingen av drönarregelverket inom EU. Regler för brandbekämpning från luften, dvs. bekämpa branden med något som luftfartyget medför ombord, är däremot undantaget från EU:s drönarregler och kommer även fortsatt regleras genom nationella föreskrifter och genom särskilda villkor. Transportstyrelsen förbereder nu föreskrifter för brandbekämpning med drönare, flygplan och helikoptrar. I föreskrifterna kommer det att medges möjlighet för brandbekämpning med drönare som uppfyller operativa krav och luftvärdighetskrav.

Det har således vidtagits flera åtgärder för att på olika sätt främja teknikutveckling och samtidigt säkerställa flygsäkerheten vid användning av drönare för exempelvis brandövervakning och brandbekämpning. Regeringen följer noga utvecklingen inom området.

Stockholm den 14 oktober 2020

Mikael Damberg