Svar på fråga 2020/21:1944 av Jörgen Berglund (M)  
Beredskap för bränder i elbilar

Jörgen Berglund har frågat mig vilka åtgärder jag vidtar för att säkerställa att kunskap och beredskap kring bränder i elbilar finns runt om i Sverige på våra många räddningstjänster.

Det är av stor betydelse att kommunernas räddningstjänster kan genomföra effektiva och säkra insatser vid olyckor med alla förekommande typer av fordon. Fordon som har hybrid- eller eldrift blir allt vanligare. De särskiljer sig genom att de har större batterikapacitet och att batterierna ofta är av typen litiumjon. Kunskap om riskerna med litiumjonbatterier är då av särskild vikt.

De undersökningar som Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har gjort visar att bränder i fordon med litiumjonbatterier inte är mer vanligt förekommande än bränder i fossilbränsledrivna fordon. När ett fordons litiumjonbatteri utsätts för brand blir dock riskerna efter en tids brandexponering annorlunda. Branden blir bland annat svårare att släcka och produktionen av farliga gaser högre än vid bränder i fossilbränsledrivna fordon.

MSB konstaterar att utvecklingen av fordonsbatterier går snabbt – inte minst när det gäller den kemiska sammansättningen i battericellerna, vilket i sig kan påverka brandspridningen och produktionen av farliga gaser. MSB följer kontinuerligt utvecklingen inom området. Myndigheten har goda och väl etablerade kontakter med fordonsindustrin och forskarvärlden. Dessutom har MSB ett väl etablerat internationellt samarbete på området. Myndigheten inhämtar kontinuerligt kunskap och erfarenheter för att återkommande kunna publicera faktabaserad kunskap om riskerna med litiumjonbatterier. Myndighetens vägledning, ”Räddningsinsats där litiumjonbatterier förekommer” från augusti 2020 är ett stöd till kommunernas räddningstjänster och ett led i det arbetet. Där behandlas riskerna med bränder i fordon med litiumjonbatterier och hur räddningspersonal bör agera vid sådana insatser. För närvarande pågår tre studier som MSB har initierat eller som myndigheten på annat sätt deltar i. Två av studierna granskar specifikt vilka gaser som produceras vid brand i litiumjonbatterier och vilka risker som räddningspersonal utsätts för vid exponering av dessa gaser. Den tredje studien syftar till att kartlägga rådande kunskapsläge för att klargöra vilka ytterligare forskningsbehov som finns för att möta framtidens risker vid brand i fordon. MSB:s vägledning uppdateras kontinuerligt.

Det vidtas således flera åtgärder för att öka och snabbt sprida kunskap om riskerna med litiumjonbatterier och samtidigt säkerställa hög kvalitet i den kunskap som sprids för att bland annat möjliggöra säkra och effektiva räddningsinsatser vid fordonsolyckor. Regeringen följer noga utvecklingen inom området.

Stockholm den 3 mars 2021

Mikael Damberg