

Trafikutskottets yttrande

1981/82:1 y

över motioner om sjöbefälsutbildningen och förläggningen av ett internationellt sjöfartsuniversitet till Sverige

Till utbildningsutskottet

Genom beslut den 1 september 1981 har utbildningsutskottet berett trafikutskottet tillfälle att yttra sig över motionerna 1980/81:258, 856, 1306, 1323, 1461, 1490, 1692 och 1698.

Trafikutskottet får med anledning härav anföra följande.

I motionerna tas två frågor upp, nämligen sjöbefälsutbildningen och förläggningen av ett internationellt universitet för sjösäkerhetsfrågor till Sverige.

I motionerna 1980/81:1323 (m, c) och 1980/81:1698 (s) yrkas att den svenska handelssjöfartens och närliggande verksamheters behov av behörigt sjöbefäl utreds liksom konsekvenserna av *sjöbefälsutbildningens* dimensionering och lokalisering ur bl. a. rekryterings-, konkurrens- och kostnadssynpunkt. Dessutom yrkas i den sistnämnda motionen att möjligheterna att kraftigt förbättra kvaliteten i den nuvarande utbildningen liksom möjligheterna till en planerad fort- och vidareutbildning för redan yrkesverksamma utreds. I motion 1980/81:1461 (partimotion, vpk) yrkas att riksdagen beslutar uttala att sjöbefälsskolorna i Malmö och Stockholm bibehålls.

Utskottet vill med anledning av motionerna erinra om att riksdagen i mars 1979 beslutade om en reformerad utbildning av sjöbefäl (prop. 1978/79:71, UHÜ 1978/79:24, rskr 1978/79:206). Beslutet innebär bl. a. en minskad dimensionering av utbildningen och en koncentration av denna till tre orter, nämligen Kalmar, Sundsvall/Härnösand och Göteborg. Utbildningen i Stockholm och Malmö skall utvecklas succesivt. Trafikutskottet har för sin del inte funnit att några nya skäl framkommit som innebär att riksdagens tidigare beslut bör frångås. Utskottet förutsätter dock liksom tidigare (TU 1979/80:26) att UHÄ uppmärksam och följer utvecklingen och om så erfordras vidtar sådana åtgärder att tillfredsställande utbildningskapacitet och utbildningsstandard kan upprätthållas.

Av det anförda följer att utskottet avstyrker motion 1980/81:1461 (partimotion, vpk) samt motionerna 1980/81:1323 (m, c) och 1980/81:1698 (s) i denna del.

IMCO som är FN:s fackorgan för tekniska sjöfartsfrågor har ställt sig positiv till att ett *internationellt sjöfartsuniversitet* i IMCO:s regi förläggs till Sverige. Universitetet skall utbilda kvalificerad sjöpersonal från utvecklingsländerna till lärare vid sjöbefälsskolor, sjöfartsinspektörer och högre

förvaltningstjänstemän. Tillgång till dessa personalkategorier är av stor betydelse för utvecklingsländerna i arbetet på en förbättrad sjösäkerhet.

I motionerna 1980/81:258 (m), 1980/81:856 (s), 1980/81:1323 (m, c) och 1980/81:1698 (s) framhålls att erbjudandet att förlägga universitetet till Sverige bör antas och att därvid Malmö bör komma i fråga som förläggningsort. I motion 1980/81:1490 (fp) framhålls att regeringen vid sina överväganden nog bör beakta att både lämpliga lokaler och kvalificerad kunskap inom det aktuella området sedan gammalt finns i Malmö. I motion 1980/81:1306 (c) förespråkas Göteborg som lokaliseringssalternativ om universitetet skall förläggas till Sverige. I motion 1980/81:1692 (fp) begärs att åtgärder vidtas som syftar till att universitetet blir förlagt till Sverige varvid Göteborg i första hand bör väljas som förläggningsort.

Enligt vad utskottet erfarit bereds f. n. i regeringskansliet förslaget att förlägga sjöfartsuniversitetet till Sverige. Såväl finansierings- som lokaliseringsfrågorna övervägs därvid. Kostnaderna för Sverige beror bl. a. på hur stora bidrag som kan utverkas av UNDP (United Nations Development Programme). Utskottet finner för sin del en lokalisering av IMCO-universitetet till Sverige angelägen och utgår därvid från att finansieringsfrågan kan ges en tillfredsställande lösning. Sverige skulle därigenom kunna bidra till att tillgodose u-ländernas stora utbildningsbehov av kvalificerad sjöpersonal, vilket skulle medverka till att förbättra säkerheten till sjöss. Även för svensk sjöfartsnäring skulle en lokalisering av universitetet till Sverige vara betydelsefull, bl. a. på så sätt att kontakterna med ledande tjänstemän inom sjöfartens område från u-länderna skulle underlättas.

I motionerna förespråkas såväl Malmö som Göteborg som lokaliseringsort för universitetet. Utskottet, som inte funnit anledning att närmare gå in på denna fråga, vill dock framhålla att båda dessa orter lämpar sig väl för en lokalisering.

Som framgår av det anförda anser utskottet att starka skäl talar för en lokalisering av IMCO-universitetet till Sverige. I avvaktan på det fortsatta beredningsarbetet i regeringskansliet, innefattande såväl finansierings- som lokaliseringsfrågorna, synes dock motionerna i här berörda delar inte nu böra föranleda någon åtgärd från riksdagens sida.

Stockholm den 27 oktober 1981

På trafikutskottets vägnar
BERTIL ZACHRISSON

Närvarande: Bertil Zachrisson (s), Bertil Jonasson (c), Essen Lindahl (s), Nils Hjorth (s), Wiggo Komstedt (m), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Sixten Pettersson (m), Olle Östrand (s), Eric Rejndell (fp), Rune Johansson (s), Ivar Franzén (c), Eric Börjesson (fp), Sten-Ove Sundström (s) och Karl Björzén (m).