Svar på fråga 2019/20:225 av Thomas Morell (SD)  
Hjälp till åkeriföretag

Thomas Morell har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa en rättssäker kontroll av kör- och vilotider i företagens lokaler.

Flera viktiga lagändringar har genomförts i syfte att bidra till en bättre regelefterlevnad på väg. Som exempel kan nämnas att beställaransvaret skärpts, sanktionsavgifter har införts för överträdelser av reglerna om cabotagetransporter och det har blivit möjligt att klampa fordon i upp till 36 timmar för att hindra fortsatt färd. Runt 400 poliser och bilinspektörer har vidareutbildats för att förbättra kontrollerna av tunga fordon på väg.

Under hösten 2017 beslutade regeringen om förändringar i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare som innebar att sanktionsavgifterna för mindre förseelser sänktes medan de höjdes för större och allvarliga förseelser. Transportstyrelsen fick också utökade möjligheter att vid en företagskontroll sätta ned eller efterge sanktionsavgifter om överträdelsen saknar betydelse i kontrollhänseende eller är obetydlig med hänsyn till syftet med den bestämmelse som har överträtts.

Transportstyrelsens uppdrag är att utöva tillsyn utifrån gällande regelverk. Varken regeringen eller ett enskilt statsråd kan uttala sig om en myndighets tolkning av regelverket i enskilda fall. Insatserna bör dock riktas dit de gör mest nytta. Transportstyrelsen utövar också så kallad riskbaserad tillsyn, vilket innebär ett systematiskt arbetssätt för att analysera, värdera och styra urvalet genom prioriteringar inom tillsynen. På så sätt sker kontroller oftare där riskerna är stora och mindre ofta där riskerna är små.

Regeringen vill stärka kontrollverksamheten ytterligare och beslutade därför den 22 augusti 2019 att en särskild utredare ska se över hur kontrollverksamheten av yrkestrafik på väg bedrivs. Utredningen ska ta fram förslag för effektivare kontroller av yrkestrafiken och en samlad organisationsform för kontrollverksamheten.

Stockholm den 29 oktober 2019

Tomas Eneroth