

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2014-12-15
Besvaras senast
2014-01-21

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2014/15:184 Effekterna av en frysning av Förbifart Stockholm

Då regeringen har valt att frysa det påbörjade infrastrukturprojektet Förbifart Stockholm innebär det ökade kostnader i mångmiljonklassen. Enligt beräkningar kostar en frysning av Förbifart Stockholm skattebetalarna 4 miljoner kronor per dag. Fram till den 1 maj, då projektet väntas återupptas, har det då resulterat i drygt 700 miljoner kronor i ökade kostnader. Sveriges Byggindustrier säger att frysningen av Förbifart Stockholm innebär svårberäknade kostnader för bygg- och anläggningsbranschen, men det kan landa på omkring 1 miljard kronor.

Oavsett vad regeringens beslut att frysa Förbifarten kostar i slutändan är det stora kostnader som regeringen inte har räknat med i sin budget. Om kostnaden inte ska vältras över på skattebetalarna måste andra infrastrukturprojekt skjutas på framtiden, försenas eller minska i omfattning för att bekosta den fördyrning som nu sker.

Jag vill härmed fråga statsrådet Anna Johansson följande.

Riskerar några infrastrukturprojekt i Västerbotten att påverkas av regeringens hantering av Förbifart Stockholm?

.....

Edward Riedl (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin