

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-02-09
Besvaras senast
2016-02-17 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2015/16:765 Sjöfarten och övriga trafikslag

Svensk ekonomi är beroende av en fungerande infrastruktur för export. Hela 90 procent av Sveriges export går vattenvägen och här är bland annat Luleå hamn viktig. Med över 8 miljoner ton gods per år är Luleå hamn en av Sveriges fem största hamnar och är viktig för malmexporten i norra Sverige. Malm är dock en vara som kräver stora volymer för att lönsamheten ska vara hög och för detta krävs därför stora fartyg.

Genom det så kallade Projekt Malmporten ska Luleå hamn byggas ut för att möjliggöra för större fartyg att angöra hamnen. För att kapacitetsökningen ska kunna utnyttjas fullt ut måste dock alla trafikslag vara kopplade till Luleå hamn. Exempelvis måste tyngre lastbilar tillåtas på svenska vägar och godstågen måste gå som planerat.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Vad gör regeringen för att förbättra sammankopplingen mellan Luleå hamn och övrig transportinfrastruktur?

.....
Edward Riedl (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin