Svar på fråga 2017/18:509 av Jörgen Warborn (M)  
Beskattning av bilar

Jörgen Warborn har frågat mig om vad jag avser att vidta för åtgärder för att skapa mer långsiktighet i bilpolitiken.

Minskade utsläpp från transportsektorn är avgörande för att nå de långsiktiga klimatmålen. Riksdagen har satt som nationellt mål att utsläppen inom inrikes transporter, exklusive flyget, ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. En viktig del i insatserna för att nå en fossilfri fordonsflotta är att skapa långsiktiga spelregler för hållbara biodrivmedel. Regeringen föreslog därför i budgetpropositionen för 2018 Bränslebytet. Riksdagen beslutade enligt regeringens förslag och de nya reglerna träder i kraft den 1 juli 2018. En reduktionsplikt har förutsättningar att utgöra ett långsiktigt styrmedel, inte minst eftersom den till skillnad från dagens skattenedsättning inte utgör statligt stöd. För att bidra i omställningen av vägtrafiken till fordon med lägre utsläpp av koldioxid föreslog regeringen också i budgetpropositionen för 2018 att ett bonus–malus system för nya lätta fordon införs.

Regeringen kommer även att göra det möjligt för kommuner att införa miljözoner för lätta fordon, särskilda zoner i stadsmiljön där endast de fordon som uppfyller vissa utsläppskrav får köra. Miljözonerna kan bidra till att förbättra luftkvalitén i tätorterna men också bidra till en snabbare

omställning till en fossilfri fordonsflotta. Regeringen har genom stadsmiljöavtalen hittills satsat 2,75 miljarder kronor på att utveckla kollektivtrafiken och cykelinfrastrukturen i städer.

Stockholm den 10 januari 2018

Magdalena Andersson