Svar på fråga 2019/20:357 av Jonas Andersson (SD)  
Skuggsamhällets fortsatta tillväxt

Jonas Andersson har frågat justitie- och migrationsministern vad han avser att göra för att komma till bukt med skuggsamhället och dess utbredning i till och med högsäkerhetsmiljöer.

Frågan har överlämnats till mig.

Det finns ett omfattande regelverk om hur säkerheten ska upprätthållas på flygplatser, s.k. luftfartsskydd. Inom luftfartsskyddet är det Transportstyrelsen som ansvarar för tillsynen. All personal som arbetar på flygplatsernas behörighetsområde ska ha godkänts i en säkerhetsprövning. Det gäller även leverantörer och andra företag som har tillträde till området. Det är verksamhetsutövaren, alltså arbetsgivaren, som ansvarar för att göra en säkerhetsprövning i enlighet med gällande regelverk.

Bestämmelserna om säkerhetsprövning finns i säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskyddsförordningen (2018:658). Säkerhetsprövningen syftar till att verksamhetsutövaren ska klarlägga om en person kan antas vara lojal mot de intressen som skyddas i lagen och i övrigt pålitlig från säkerhetssynpunkt. Verksamhetsutövaren ska göra en grundutredning och hämta in uppgifter om personliga förhållanden av betydelse för säkerhetsprövningen, t.ex. genom kontroll av intyg och en intervju. En del i säkerhetsprövningen är att Transportstyrelsen gör en framställan till Säkerhetspolisen om kontroll i bl.a. belastnings- och misstankeregistren. En person som en gång registerkontrollerats för en viss anställning är så länge anställningen fortgår föremål för löpande kontroller mot registren. Men jag vill understryka att säkerhetsprövningen förutsätter en mer allsidig personkännedom än den som en registerkontroll kan ge. Ansvaret för detta ligger hos arbetsgivaren.

I det fall som Jonas Andersson refererar till har en person arbetat på Arlanda utan giltigt uppehålls- och arbetstillstånd. Att man ska ha giltiga tillstånd för att få vistas och arbeta i Sverige regleras inte i regelverken om luftfartsskydd eller säkerhetsskydd, utan i utlänningslagstiftningen. Det är också vid kontroller genomförda av gränspolisen som det aktuella fallet har uppdagats.

Sedan den 1 juli 2018 har Polismyndigheten getts möjligheten att självständigt utföra arbetsplatsinspektioner för att kontrollera att arbetsgivare inte anställt personer som saknar rätt att vistas eller arbeta i Sverige. Polismyndigheten uppger att antalet sådana inspektioner har ökat och att de ger resultat. Samtidigt förutsätter jag att alla verksamhetsutövare på våra flygplatser fullt ut följer samtliga relevanta regelverk.

Sverige fick synpunkter från EU-kommissionen vid den utvärdering av den svenska gränskontrollen som Jonas Andersson refererar till. Synpunkterna innehöll däremot inte det Jonas Andersson ger uttryck för och Polismyndigheten har noga framhållit att personer som kommer in i Sverige kontrolleras.

Stockholm den 20 november 2019

Mikael Damberg