Svar på fråga 2018/19:363 av Sten Bergheden (M)  
EU-trailrar

Sten Bergheden har frågat mig om jag överväger att införa ett förbud mot EU-trailrar på våra svenska vägar i syfte att stoppa dessa.

Det har under senaste åren uppmärksammats allvarliga olyckor med lastbilsekipage med dragbilar med kort axelavstånd. Det korta axelavståndet försämrar longitudinell stabilitet och kan orsaka framkomlighetsproblem vintertid.

Trafiksäkerhet är en prioriterad fråga för Sverige men det är en fråga som vi själva inte fullt ut förfogar över eftersom den även regleras på EU-nivå. Därför har jag agerat och tagit upp frågan med Violeta Bulc, EU-kommissionär med ansvar för transportfrågor, för att uppmärksamma henne och kommissionen på de bekymmer som EU-trailrar skapar på svenska vägar.

Därför uppdrog regeringen också den 30 augusti 2018 åt Transportstyrelsen att utreda säkerhetshöjande åtgärder för korta dragbilar. I uppdraget ingår att vid behov föreslå regelförändringar som bedöms vara effektiva för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten. Det är inte acceptabelt som det fungerat hittills.

Regeringen beslutade dessutom samma dag om krav på vinterdäck för samtliga axlar och släpvagnar. De nya kraven träder i kraft inför vintersäsongen 2019/20. Vi sätter trafiksäkerheten främst.

Stockholm den 19 mars 2019

Tomas Eneroth