Svar på fråga 2019/20:773 av Mikael Larsson (C)  
Tillfällig klassning av BK4-vägar

Mikael Larsson har frågat mig hur jag avser att jobba för att kommunerna ska få bättre kunskap och kompetens för att tillfälligt kunna klassa upp sina vägar vid till exempel större byggnationer.

Om ett fordon eller fordonståg, med eller utan last, måste vara bredare, längre eller tyngre än vad grundbestämmelserna i trafikförordningen medger är det möjligt att ansöka om dispens för just den transporten.

Att det ges möjligheter att framföra dispensfordon och dispenslaster är en förutsättning för att transportsystemet ska fungera väl. Svenskt näringsliv och industri är därför starkt beroende av en väl fungerande dispensverksamhet. Dispensmyndigheter är Trafikverkets regioner och kommunerna. Det är dom som prövar ansökningar. Undantag får tillåtas om det behövs av särskilda skäl och om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.

Om en dispenstransport enbart rör en kommun ska ansökan ske till kommunen. När transporten berör flera kommuner görs ansökan till Trafikverkets regionkontor i den region där färden påbörjas. Trafikverket har tagit på sig att handlägga ansökan och samråda med berörda kommuner. Trafikverket ger också information och råd till enskilda, företag, polisen, kommuner med flera om fordon, fordonskombinationer, färdvägar, regler och transportvillkor.

Jag kan konstatera att det finns en väl fungerande ordning för hur dispenstransporter hanteras. Det är dock självklart att det åligger respektive väghållare att upprätthålla den kunskap och kompetens som krävs för att avgöra om en dispenstransport kan tillåtas.

Stockholm den 27 januari 2020

Tomas Eneroth