Svar på fråga 2020/21:1968 av Ann-Sofie Alm (M)  
Säkra transporter för säkra livsmedel

Ann-Sofie Alm har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att rusta upp infrastrukturen och därigenom underlätta trygga, säkra och snabba transporter.

Regeringen anser att den svenska livsmedelsproduktionen och livsmedelskedjan har goda möjligheter att bidra till samhället genom sysselsättning, hållbar tillväxt och kollektiva nyttigheter. En robust livsmedelsförsörjning är viktig även i händelse av samhällsstörningar. Goda transportmöjligheter är avgörande för att hela landet ska växa och leva. Transportområdet har en stor betydelse för att upprätthålla samhällets funktionalitet och ska fungera såväl i fred som i kris och krig.

Regeringen beslutade under 2018 om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029. Den innebär en satsning på över 700 miljarder kronor. Planen möjliggör investeringar i hela landet och medför en rekordstor satsning på väg- och järnvägsunderhåll om totalt 289 miljarder kronor. Regeringen har infört en ny högre bärighetsklass BK4 som möjliggör effektivare transporter och har ökat bidrag till kostsamma särskilda driftåtgärder på det enskilda vägnätet. Regeringen har även fortsatt att satsa på transportinfrastrukturen och genom budgetpropositionen för 2021 har 3 miljarder kronor tillförts under perioden 2021–2023 till utökat underhåll av vägar och järnvägar.

Efter många år av underinvesteringar kan jag konstatera att regeringen nu genomför satsningar som skapar förutsättningar för en hög nivå på standard på vägar och järnvägar i hela landet. Det bidrar till en god tillgänglighet, hög trafiksäkerhet och även ökad sysselsättning.

Regeringen har inlett arbetet med att ta fram en ny nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen och avser att lägga en infrastrukturproposition till riksdagen under våren 2021. Jag hoppas att fler partier inser behovet av att investera i Sveriges transportinfrastruktur, inte minst behoven av ökad kapacitet i järnvägssystemet.

Stockholm den 3 mars 2021

Tomas Eneroth