

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-02-07
Besvaras senast
2019-02-13 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

2018/19:159 Västerås flygplats

I januariöverenskommelsens 73 punkter finns det ett avsnitt som berör flyget, flygets framtid samt flygskatt. En skatt som slår hårt mot Sveriges landsbygd.

Hela Sverige måste leva, och för Mälardalen är det av yttersta strategiska vikt att det finns en flygplats att tillgå. Under 2018 reste över 112 000 passagerare via Västerås flygplats, och antalet landningar var över 20 000. Flygplatsen fyller utöver detta även en viktig roll som reservflygplats när kapaciteten på Arlanda är för dålig. Under naturkatastrofer som den stora branden år 2014 påvisades betydelsen av en regional flygplats som fick en avgörande roll i släckningsarbetet när vattenbombningsplan kom att bli en nödvändighet.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Är det statsrådets avsikt att verka för att flygskatten inte slår mot landets regionala flygplatser och i så fall hur?

.....

Åsa Coenraads (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders