Svar på fråga 2019/20:191 av Arman Teimouri (L)  
Tillåtelse för kommuner och regioner att upphandla flygtrafik

Arman Teimouri har frågat mig på vilket sätt jag och regeringen vill underlätta för regioner och kommuner att upphandla och finansiera flygtrafik.

Sverige är ett land med långa avstånd och som är glest befolkat. Det innebär att flyget spelar en viktig roll i transportsystemet för de långväga inrikes- och utrikes persontransporterna. För det svenska näringslivet och företagandet är tillgången till snabba och effektiva flygtransporter över dagen viktiga, såväl inom landet som till och från andra länder, för att kunna utvecklas i en allt mer globaliserad och konkurrenspräglad ekonomi. Samtidigt måste flygets miljö- och klimatpåverkan minska.

Kommuner och regioner har idag goda möjligheter att ge ekonomiskt stöd till kommunala flygplatser i enlighet med EU:s statsstödsregler, det gäller både investerings-och driftstöd.

När det gäller flygtrafiken har vi i Sverige valt en ordning där staten har ansvaret för avtal om transportportpolitiskt motiverad flygtrafik. Därför har Trafikverket uppgiften att besluta om allmän trafikplikt och upphandla transportpolitiskt motiverad flygtrafik som inte upprätthålls i annan regi och i delar av landet där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.

Jag är medveten om att flygets förutsättningar är en fråga som är uppmärksammad på flera håll i landet. I detta sammanhang vill jag nämna att det, mot bakgrund av regeringens flygstrategi, pågår arbete inom Infrastrukturdepartementet med en översyn av statens ansvar och roll som stödgivare till icke-statliga regionala flygplatser. I översynen ingår bl.a. att utifrån ett helhetsperspektiv beakta förutsättningar för de icke-statliga flygplatserna att bedriva sin verksamhet.

Stockholm den 23 oktober 2019

Tomas Eneroth