|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/04664/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1422 av Jessica Rosencrantz (M) Motorvägsbron i Södertälje och sårbarhet i transportsystemet

Jessica Rosencrantz har frågat mig vilka åtgärder jag ämnar vidta för att regeringens besparing på vägunderhållet inte riskerar att öka sårbarheten i transportsystemet.

Regeringen följde under gångna hösten och vintern noga utgiftsutvecklingen, vilken visade på att utgifterna för framförallt migration beräknades stiga kraftigt 2016 jämfört med när budgetpropositionen togs fram. För att undvika att slå i utgiftstaket och för att värna om välfärdens verksamheter aviserade regeringen i slutet av 2015 ett antal åtgärder med utgiftbegränsande effekt. Regeringen är enligt budgetlagen skyldig att vidta åtgärder för att undvika ett överskridande av taket. En av åtgärderna innebär att anslaget till vidmakthållande väg har minskats med 500 miljoner kronor under 2016.

Trafikverket har meddelat mig att underhållsverksamheten kommer att genomföras så att inga omedelbara konsekvenser avseende framkomlighet och säkerhet uppstår för trafikanter och näringsliv trots neddragningen av anslaget. Neddragningen får dock konsekvenser för det förebyggande underhållet och delar av planerade åtgärder kommer behöva senareläggas. Jag vill dock framhålla att neddragningen är tillfällig och att avsatta medel för vägunderhåll efter neddragningen ändå uppgår till 12,3 miljarder kronor.

Stockholm den 12 juli 2016

Anna Johansson