

Motion till riksdagen

1985/86:T428

Siri Häggmark och Sonja Rembo (m)

Lotstvänget

Genom riksdagsbeslut och sjöfartsverkets förordning (1982:569) utvidgades skyldigheten att anlita lots i svenska farvatten. Härigenom har sjöfarten drabbats av ökade kostnader och visst administrativt krångel. Farhågorna inför ikraftträdandet av de nya bestämmelserna dämpades i någon mån, då sjöfartsverket inledningsvis visade flexibilitet i tillämpningen.

Det har dock på senare tid kunnat förmärkas en mera restriktiv attityd från myndigheternas sida, inte minst när det gäller de dispenser som utfärdas ifrån resp. lotsdistrikt.

Vill vi att svensk sjöfart skall kunna hävda sig i den internationella konkurrensen måste flexibilitet rörande dessa bestämmelser råda. Detta gäller i hög grad den svenska kust- och närsjöfarten, där allt som kan underlätta den verksamheten bör göras.

Detta är viktigt, inte minst från beredskaps- och försvarssynpunkt, då de flesta anställda ombord har en kännedom och kunskap om den svenska kusten och dess farvatten som är en unik tillgång för vårt land.

En översyn av lotsningsbestämmelserna i syfte att begränsa kravet på lotsning, då det gäller svenska fartyg med väl befatet befäl bör ske.

Dispensordningen bör vara omvänd. Generell dispens bör lämnas för alla svenska närsjöfartsfartyg. Sådan dispens dras in i de enstaka fall där sjöfartsverket anser detta vara motiverat: på grund av farlig last, med hänsyn till fartygets konstruktion eller tveksamhet beträffande befälhavarens kompetens.

Hemställan

Med stöd av ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om dispens från lotstvänget.

Stockholm den 27 januari 1986

Siri Häggmark (m)

Sonja Rembo (m)