|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr U2017/03865/GV | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Utbildningsdepartementet** |
| Gymnasie- och kunskapslyftsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:48 av Lars Mejern Larsson (S) Bristen på trafiklärare

Lars Mejern Larsson har frågat mig vilka initiativ som jag tänker ta för att säkerställa att det finns tillräckligt med utbildade trafiklärare i framtiden.

Yrkeshögskolan har kommit att spela en viktig roll för kompetensför­sörjningen på svensk arbetsmarknad och visar på goda resultat. Det är Myndigheten för yrkeshögskolan som tar ställning till vilka utbildningar som ska ingå i yrkeshögskolan och det är arbetslivets efterfrågan som är styrande för myndighetens beslut.

Antalet ansökningar om att bedriva utbildning inom yrkeshögskolan är fler än vad som täcks av de tillgängliga medlen. Det innebär att även utbildningar där det finns en efterfrågan kan få avslag om andra utbild­ningar bedöms vara mer angelägna. Det är med andra ord endast de ut­bildningar där behovet är som allra störst som har kunnat beviljas. Med stöd av analyser och kontakter med branscher är det myndighetens uppgift att göra denna avvägning och jag har stor tilltro till att de utför denna uppgift på ett ändamålsenligt sätt.

Riksdagen har på regeringens förslag avsatt medel för att utöka antalet platser så att fler personer ska ges möjlighet till kvalificerad yrkesutbild­ning på eftergymnasial nivå som arbetslivet efterfrågar. Regeringen bedömer att arbetslivets behov av arbetskraft med kvalificerad yrkes­kompetens är fortsatt stora.

I budgetpropositionen för 2018 har regeringen därför föreslagit att antalet platser på yrkeshögskolan ska byggas ut ytterligare. Antalet platser kommer enligt förslaget att utökas successivt till cirka 14 000 platser till 2022. Förslaget skapar förutsättningar för att fler utbildningar på sikt ska kunna beviljas att ingå i yrkeshögskolan.

Stockholm den 11 oktober 2017

Anna Ekström