

Trafikutskottets verksamhet riksmötet 2021/22

Utskottets ämnesområden

Trafikutskottet bereder ärenden om

- vägar och vägtrafik
- järnvägar och järnvägstrafik
- hamnar och sjöfart
- flygplatser och luftfart
- post
- elektroniska kommunikationer
- it-politik
- anslag inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

Utskottets sammansättning

Inledning

Under riksmötet 2021/22 hade utskottet den sammansättning som framgår nedan. Fem av ledamöterna tillhörde Socialdemokraterna, fyra Moderaterna, tre Sverigedemokraterna, en Centerpartiet, en Vänsterpartiet, en Kristdemokraterna, en Liberalerna och en Miljöpartiet.

Ordförande i utskottet var Jens Holm (V). Förste vice ordförande var Anders Åkesson (C), andre vice ordförande var Magnus Jacobsson (KD) och tredje vice ordförande var Teres Lindberg (S).

För att säkra bemanningen i utskotten under covid-19-pandemin har riksdagen fattat beslut om att utöka antalet suppleantplatser i utskotten. I princip alla ledamöter har därigenom haft möjlighet att tjänstgöra i alla utskott.

Ledamöter

1. Denis Begic (S)
2. Maria Stockhaus (M)
3. Jasenko Omanovic (S)
4. Sten Bergheden (M)
5. Jimmy Ståhl (SD)
6. Teres Lindberg (S), tredje vice ordförande
7. Anders Åkesson (C), förste vice ordförande
8. Jens Holm (V), ordförande
9. Anders Hansson (M)
10. Thomas Morell (M)
11. Johan Büser (S)
12. Magnus Jacobsson (KD), andre vice ordförande
13. Elin Gustafsson (S)
14. Helena Gellerman (L)
15. Patrik Jönsson (SD)
16. Emma Berginger (MP) ledig fr.o.m. 2021-09-20 t.o.m. 2022-05-19
17. Åsa Coenraads (M)

Suppleanter

Som angetts ovan har antalet suppleantplatser i utskottet utökats med anledning av covid-19-pandemin. Under riksmötet 2021/22 uppgick det totala antalet suppleantplatser i utskottet till 327. Redovisningen nedan är avgränsad till de ordinarie suppleantplatserna i utskottet.

1. Abraham Halef fr.o.m. 2020-09-23 t.o.m. 2022-02-06
2. Karin Engdahl (S), fr.o.m. 2022-06-15 t.o.m. 2022-09-26

3. Gunilla Carlsson (S)
4. Marlène Lund Kopparklint (M)
5. David Perez (SD)
6. Per-Arne Håkansson (S)
7. Mikael Larsson (C)
8. Jessica Thunander (V)
9. Betty Malmberg (M)
10. Ann-Christine From Utterstedt (SD)
11. Mikael Dahlqvist (S)
12. Kjell-Arne Ottosson (KD)
13. Carina Ödebrink (S)
14. Arman Teimouri (L)
15. Jörgen Grubb (SD)
16. Lorentz Tovatt (MP)
17. Lotta Olsson (M)
18. Robert Hannah (L)
19. Mats Persson (L)
20. Yasmine Eriksson (SD)
21. Staffan Eklöf (SD)
22. Daniel Bäckström
23. Vasiliki Tsouplaki (V)
24. Hampus Hagman (KD)
25. Magnus Oscarsson (KD)
26. Maria Gardfjell (MP)
27. Marlene Burwick (S)
28. Anne-Li Sjölund (C)
29. Jessica Rosencrantz (M)
30. Richard Herrey (M) fr.o.m 2022-03-23 t.o.m. 2022-09-26

Axel Hallberg (MP) var extra suppleant i utskottet under Emma Bergingers (MP) ledighet.

Kansli

Utskottet biträddes av ett kansli bestående av

Mattias Revelius, kanslichef

Cecilia Forsberg, föredragande

Anna Blomdahl, föredragande

Christer Åström, föredragande

Anna Larsson, föredragande

Eloise Jonsson, utskottshandläggare

Josefine Tolleman, utskottsassistent

Utskottets verksamhet

Inledning

Under riksmötet höll utskottet 42 sammanträden. Sammanträdestiden uppgick till ca 46 timmar. Under riksmötet behandlade utskottet 12 propositioner, 3 skrivelser från regeringen och 42 motionsyrkanden som hade väckts med anledning av skrivelserna och propositionerna. Vidare behandlades 1637 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2021/22 och ett yrkande i en motion från allmänna motionstiden 2020/21.

Betänkanden

Utskottet lämnade under riksmötet följande betänkanden till kammaren.

Utgiftsområde 22 Kommunikationer (TU1)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:1 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer och 20 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2021/22 som rörde mål och anslag inom utgiftsområdet för 2022.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle bifalla regeringens förslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns fyra särskilda yttranden. Ledamöterna från Socialdemokraterna, Centerpartiet, Vänsterpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet avstod från ställningstagande när det gällde budgetbeslutet och redovisade i stället sina överväganden i särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Ändringar i vägsäkerhetslagen (TU2)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:9 Ändringar i vägsäkerhetslagen. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om en gemensam digital ingång (TU3)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:66 Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om en gemensam digital ingång. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Det nationella basutbudet av flygplatser (TU4)

Med stöd av sin initiativrätt enligt 9 kap. 16 § riksdagsordningen föreslog utskottet att riksdagen skulle rikta ett tillkännagivande till regeringen om att riksdagens godkännande bör hämtas in innan ändringar genomförs i det nationella basutbudet av flygplatser.

I betänkandet fanns en reservation och två särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Kollektivtrafikfrågor (TU5)

I betänkandet behandlade utskottet ca 60 yrkanden om kollektivtrafik-frågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden, främst med hänvisning till de utredningar och översyner som redan genomförts eller som pågick inom de områden som motionerna tog upp.

I betänkandet fanns 26 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Digitaliserings- och postfrågor (TU6)

I betänkandet behandlade utskottet ca 160 yrkanden om digitaliserings- och postpolitiska frågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden, främst med hänvisning till vidtagna åtgärder och pågående beredningsarbete.

I betänkandet fanns 43 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Väg- och fordonsfrågor (TU7)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2021/22:32 Riksrevisionens rapport om omregleringen av besiktningmarknaden för fordon, 4 yrkanden i en följdmotion och ca 230 yrkanden om olika fordons- och vägtrafikrelaterade ämnen i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga regeringens skrivelse till handlingarna. Utskottet föreslog vidare två tillkännagivanden till regeringen med anledning av yrkanden i en följdmotion och motioner från allmänna motionstiden:

1. Regeringen bör utreda vilka konsekvenser de svenska kraven på miljökontroll i fordonsbesiktningen har fått i jämförelse med miljökontrollen i andra länder i EU.
2. Regeringen bör se över hur Trafikverket utformar upphandlingar med entreprenörer så att det är möjligt att – inom rimliga tidsramar – utföra snöröjning, såväl åt staten som åt enskilda vägsamfälligheter.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 70 reservationer.
Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Luftfartsfrågor (TU8)

I betänkandet behandlade utskottet ca 120 yrkanden om luftfartsfrågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 38 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Fjärde järnvägspaketet och andra järnvägsfrågor (TU9)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:83 Fjärde järnvägspaketet, utskottets förslag till tillkännagivande, 3 yrkanden i följd-motioner och ca 70 yrkanden om järnvägspolitiska frågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag. Utskottet föreslog också med stöd av sin initiativrätt enligt 9 kap. 16 § riksdagsordningen ett tillkännagivande till regeringen om projektet Stockholm–Oslo. Utskottet föreslog vidare med anledning av motionsyrkanden ett tillkännagivande till regeringen om längre och tyngre tåg. Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 32 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Genomförande av direktivet om elektroniska vägtullssystem (TU10)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:118 Genomförande av direktivet om elektroniska vägtullssystem. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Cykelfrågor (TU11)

I betänkandet behandlade utskottet ca 115 yrkanden om cykelfrågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog med anledning av motionsyrkanden ett tillkännagivande om att regeringen skyndsamt bör säkerställa att det genomförs nödvändiga förtydliganden av regelverket för hyrda cyklar och elsparkcyklar, inte minst för att minimera personskador och parkeringsproblem. Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 25 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Sjöfartsfrågor (TU12)

I betänkandet behandlade utskottet ca 130 yrkanden om sjöfartsfrågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden, främst med hänvisning till planerade eller redan vidtagna åtgärder och pågående utrednings- och beredningsarbete.

I betänkandet fanns 53 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Omhändertagande och återkallelse av förarbevis för vattenskoter (TU13)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:143 Omhändertagande och återkallelse av förarbevis för vattenskoter. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster (TU14)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:187 Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster och ett yrkande i en följdmotion.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå motionsyrkandet.

I betänkandet fanns en reservation.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yrkestrafik och taxi (TU15)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:166 Genomförande av mobilitetspaketet, 8 yrkanden i följdmotioner och ca 60 yrkanden om yrkestrafik och taxifrågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 26 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Infrastrukturfrågor (TU16)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelser 2021/22:56 Riksrevisionens rapport om statlig medfinansiering av regional kollektivtrafik – Sverigeförhandlingens storstadsavtal och 2021/22:80 Riksrevisionens rapport om kostnadskontroll i infrastrukturinvesteringar, 14 yrkanden i följdmotioner och ca 450 yrkanden om infrastrukturfrågor i motioner från allmänna motions tiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga regeringens skrivelser till handlingarna. Utskottet föreslog vidare två tillkännagivanden till regeringen med anledning av yrkanden i fyra följdmotioner:

1. Regeringen bör se till att Trafikverkets organisation utreds med inriktningen att få bättre kostnadskontroll i infrastrukturinvesteringar.
2. Regeringen bör se till att det görs en övergripande utvärdering av Trafikverkets arbete med planering och upphandling i syfte att öka effektivitet och framdrift och förbättra kostnadskontroll.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 79 reservationer.

Riksdagen biföll en reservation (S, C, V, MP) som innebar att det inte skulle göras något tillkännagivande om en utvärdering av Trafikverkets arbete med planering och upphandling av infrastrukturprojekt och biföll i övrigt utskottets förslag till beslut.

Genomförande av direktivet om inrättande av en europeisk kodex för elektronisk kommunikation (TU17)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:136 Genomförande av direktivet om inrättande av en europeisk kodex för elektronisk kommunikation. Inga följdmotioner väcktes med anledning av propositionen.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens förslag med den ändringen att lagändringarna skulle träda i kraft den 3 juni 2022 i stället för den 1 augusti 2022.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Ytterligare åtgärder mot fordonsmålvakter (TU18)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:239 Ytterligare åtgärder mot fordonsmålvakter och två yrkanden i två följdmotioner.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle bifalla regeringens förslag och avslå motionsyrkandena.

I betänkandet fanns två reservationer och ett särskilt yttrande.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Trafiksäkerhet (TU19)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:190 Åtgärder mot fusk vid förarprov och mot illegal utbildningsverksamhet på transportområdet, 4 yrkanden i följdmotioner och ca 230 yrkanden om trafiksäkerhetsfrågor i motioner från allmänna motionstiden 2021/22.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 43 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Klampning av fordon (TU20)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2021/22:234 Fordon ska kunna klampas i fler fall och sex yrkanden i följdmotioner.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag. Utskottet föreslog vidare två tillkännagivanden till regeringen med anledning av yrkandena i följdmotionerna:

1. Regeringen bör tillsätta en utredning som ser över möjligheten dels för klampning att kvarstå till dess att grunden för klampningen har åtgärdats, dels att klampa fordon för fler typer av lagöverträdelse i enlighet med vad utskottet anför.
2. Regeringen bör se över behovet av att i större utsträckning samordna arbetet mellan olika myndigheter när det gäller kontroll av yrkestrafiken.

I betänkandet fanns två reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yttranden till andra utskott

Utskottet lämnade under riksmötet följande yttranden:

- TU1y till finansutskottet över Utgiftsramar för utgiftsområde 22 Kommunikationer
- TU2y till konstitutionsutskottet (KU) över en promemoria som tagits fram inom KU om uppföljning av riksdagens tillämpning av subsidiaritetsprincipen
- TU3y till konstitutionsutskottet (KU) över Riksdagens skrivelser till regeringen – åtgärder under 2021.

EU-ärenden

Subsidiaritetsprövningar

Under riksmötet gjorde utskottet tolv subsidiaritetsprövningar av förslag till rättsakter från EU-kommissionen. Utskottet ansåg att inget av förslagen stred mot subsidiaritetsprincipen:

- Kommissionens förslag till förordning om säkerställande av lika villkor för hållbar luftfart (COM(2021) 561)
- Kommissionens förslag till förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG (COM(2021) 562)
- Kommissionens förslag till förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU (COM(2021) 559)
- Kommissionens förslag till direktiv om ändring av direktiv 2014/53/EU om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av radioutrustning (COM(2021) 547)
- Kommissionens förslag till förordning om ändring av förordning (EU) 2020/1429 vad gäller varaktighet för referensperioden för tillämpningen av tillfälliga åtgärder avseende uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur (COM(2021) 832)
- Kommissionens förslag till direktiv om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (COM(2021) 813)
- Kommissionens förslag till direktiv om ändring av direktiv 2003/25/EG vad gäller införandet av förbättrade stabilitetskrav och anpassningen av direktivet till de stabilitetskrav som fastställts av Internationella sjöfartsorganisationen (COM(2022) 53)
- Kommissionens förslag till förordning om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordning (EU) 2021/1153 och förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (COM(2021) 812)
- Kommissionens förslag till förordning om inrättande av unionens program för säker konnektivitet för perioden 2023–2027 (COM(2022) 57)
- Kommissionens förslag till förordning om harmoniserade regler för skälig åtkomst till och användning av data (dataakten) (COM(2022) 68)
- Kommissionens förslag till förordning om särskilda och tillfälliga åtgärder, med anledning av Rysslands invasion av Ukraina, med avseende på förarhandlingar som utfärdats av Ukraina i enlighet med landets lagstiftning (COM(2022) 313)
- Kommissionens förslag till ändring av rådets förordning (EEG) nr 95/93 vad gäller tillfälliga lättnader från reglerna om utnyttjande av ankomst- och avgångstider vid gemenskapens flygplatser på grund av covid-19-pandemin (COM(2022) 334).

Granskningar

Utskottet granskade inte något EU-dokument under riksmötet.

EU-frågor

Information

Under riksmötet informerade regeringen om EU-frågor vid sju sammanträden enligt följande:

- Den 21 september 2021 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth om förberedelserna inför Sveriges EU-ordförandeskap.
- Den 12 oktober 2021 informerade energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman om förordningen om en gemensam digital ingång, om den digitala kompassen samt om Sveriges EU-ordförandeskap våren 2023.
- Den 23 november 2021 informerade energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman inför TTE-rådet (telekommunikationer) den 3 december 2021.
- Den 2 december 2021 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth inför TTE-rådet (transport) den 9 december 2021.
- Den 29 mars 2022 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth om förberedelserna inför Sveriges EU-ordförandeskap.
- Den 28 april 2022 informerade statssekreterare Per Callenberg om förberedelser inför Sveriges EU-ordförandeskap.
- Den 23 maj 2022 informerade dels infrastrukturminister Tomas Eneroth inför TTE-rådet (transport) den 2 juni 2022, dels statssekreterare Per Callenberg inför TTE-rådet (telekommunikationer) den 3 juni 2022.

Överläggningar

Utskottet överlade med regeringen vid nio tillfällen enligt följande:

- Den 16 september 2021 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Eneroth om förslaget till förordning om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, om förslaget till förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport samt om förslaget till förordning om säkerställande av lika villkor för hållbar luftfart (prot. 2021/22:1).
- Den 12 oktober 2021 överlade utskottet med energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman om förslaget till förordning om harmoniserade regler för artificiell intelligens samt om förslaget till förordning om en ram för europeisk digital identitet (prot. 2021/22:3).
- Den 23 november 2021 överlade utskottet med energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman om riktlinjedebatten om digitala rättigheter och principer (prot. 2021/22:8).

- Den 2 december 2021 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Eneroth om riktlinjedebatten om förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbart flyg, om förordningen om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen samt om förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport (prot. 2021/22:11).
- Den 29 mars 2022 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Eneroth om förslaget till förordning om utvecklingen av ett transeuropeiskt transportnätverk (TEN-T), om förslaget till en handlingsplan för att stärka långväga och gränsöverskridande persontrafik på järnväg samt om förslaget till omarbetning av direktivet om intelligenta transportsystem (prot. 2021/22:24).
- Den 28 april 2022 överlade utskottet med statssekreterare Per Callenberg om förslaget till förordning om harmoniserade regler för skälig åtkomst till och användning av data (dataakten) samt om förslaget till en europeisk förklaring om digitala rättigheter och principer för det digitala decenniet (prot. 2021/22:28).
- Den 23 maj 2022 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Eneroth om
 - den allmänna inriktningen för förordningen om säkerställande av lika villkor för hållbart flyg
 - den allmänna inriktningen för förordningen om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen
 - den allmänna inriktningen för direktivet om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra trafikslag
 - den allmänna inriktningen för förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport
 - den allmänna inriktningen för direktivet om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg
 - riktlinjedebatten för förordningen om utvecklingen av ett transeuropeiskt transportnätverk (TEN-T) (prot. 2021/22:34).
- Den 23 maj 2022 överlade utskottet med statssekreterare Per Callenberg om riktlinjedebatten om grön och digital omställning (prot. 2021/22:34).
- Den 31 maj 2022 överlade utskottet med statssekreterare Samuel Engblom från Utbildningsdepartementet om förslaget till förordning om inrättande av unionens program för säker konnektivitet för perioden 2023–2027 (prot. 2021/22:35).

Information under utskottssammanträden

Under riksmötet fick utskottet muntlig information vid ett antal sammanträden, utöver vad som redovisats i avsnittet EU-frågor, enligt följande:

- Den 16 september 2021 informerade företrädare för Transportstyrelsen och Transportföretagen Flyg om luftfartens avgifter.
- Den 21 september 2021 informerade utredare Magnus Persson om Bromma-utredningen.
- Den 21 september 2021 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth med anledning av den nyligen presenterade Brommautredningen.
- Den 28 oktober 2021 informerade företrädare för organisationen String om infrastrukturprioriteringar och visioner för megaregionen Hamburg–Oslo med särskilt fokus på Oslo–Göteborg.
- Den 11 november 2021 informerade företrädare för Transportstyrelsen och Fordonsbesiktningsbranschen om aktuella besiktningsfrågor.
- Den 23 november 2021 informerade företrädare för Trafikverket och LKAB om urspårningen på Malmbanan den 7 november 2021.
- Den 25 november 2021 informerade företrädare för Sveriges Åkeriföretag och Tåg företagen om deras gemensamma syn på transporteffektivitet.
- Den 2 december 2021 informerade riksrevisor Helena Lindberg med medarbetare från Riksrevisionen om granskningen av kostnadskontroll i infrastrukturinvesteringar (RiR 2021/22).
- Den 9 december 2021 informerade företrädare för Trafikverket om beslutet att pausa arbetet med planeringen av den nya järnvägen genom Härryda kommun och om motsvarande situationer i Skåne.
- Den 14 december 2021 informerade företrädare för Trafikverket om förslaget till nationell transportinfrastrukturplan 2022–2033.
- Den 18 januari 2022 informerade företrädare för näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson och verkställande direktör Monica Lingegård från SJ om den senaste tidens problem i tågtrafiken i Mälardalen/Bergslagen.
- Den 1 februari 2022 informerade företrädare för Nationella godstransportrådet om arbetet med godstransportstrategin.
- Den 15 februari 2022 informerade företrädare för Swedish Aerospace Industries (SAI) om aktuella frågor för svensk flygindustri.
- Den 15 februari informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth och vikarierande generaldirektör Bo Netz och chefen för trafikledning Roberto Maiorana från Trafikverket med anledning av Trafikverkets tidigare beslut om inställd tågtrafik.
- Den 22 februari 2022 informerade företrädare för Blå Tillväxt om aktuella frågor för sjöfartsnäringen.
- Den 15 mars 2022 informerade energi- och digitaliseringsminister Khashayar Farmanbar om aktuella frågor.
- Den 24 mars 2022 informerade ordförande Kristina Jonäng (C) och vice ordförande Ebba Östling (S) från SKR:s beredning för tillväxt och regional utveckling med anledning Trafikverkets förslag till nationell plan.

- Den 29 mars 2022 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth om aktuella frågor inom transportområdet med anledning av kriget i Ukraina.
- Den 7 april 2022 informerade företrädare för Trafikverket om var och i vilken omfattning det finns dålig räls i järnvägsnätet.
- Den 26 april 2022 informerade företrädare för Sveriges Bussföretag, Tåg-företagen och Svensk Kollektivtrafik om sitt gemensamma program Nystart kollektivtrafiken.
- Den 3 maj 2022 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth i frågan om att stänga hamnar för fartyg knutna till Ryssland.
- Den 5 maj 2022 informerade företrädare för Heart Aerospace om fossilfritt flyg.
- Den 17 maj 2022 informerade utredaren Peter Norman om planen för utvecklingen av Arlanda flygplats.
- Den 31 maj 2022 informerade företrädare för Swedavia om situationen på Arlanda samt återhämtningen efter pandemin vid Swedavias flygplatser.
- Den 9 juni 2022 informerade justitie- och inrikesminister Morgan Johansson om de långa ledtiderna för Säpos säkerhetskontroller och deras konsekvenser för bemanningen av säkerhetskontrollen vid Arlanda.
- Den 20 juni 2022 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth och näringsminister Karl-Petter Thorwaldsson med anledning av situationen på Arlanda flygplats.
- Den 27 juni 2022 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth om åtgärder för att säkerställa en fungerande järnvägstrafik.

Information under utskottsbesök

Den 14 oktober 2021 besökte utskottet Trafiksäkerhetscenter Gillinge i Vallentuna med företrädare för Sveriges trafikövningsplatser och Sveriges trafikutbildares riksförbund (STR).

Den 9 november 2021 besökte företrädare för utskottet Trafikverkets elvägsprojekt i Lund.

Den 4 maj 2022 besökte utskottet Trafiksäkerhetscenter Gillinge med Sveriges motorcyklister (SMC).

Offentliga utfrågningar

Utskottet anordnade den 9 juni 2022 en offentlig utfrågning om transportsektorns klimatmål (se 2021/22:RFR17).

Uppföljning och utvärdering

Utskottet har tillsatt en särskild arbetsgrupp med fokus på uppföljning och utvärdering. Denna arbetsgrupp består av en utskottsledamot från varje parti och hade under verksamhetsåret 2021/22 följande sammansättning:

Anders Hansson (M), ordförande

Denis Begic (S)

Patrik Jönsson (SD)

Mikael Larsson (C)

Jessica Thunander (V)

Magnus Jacobsson (KD)

Helena Gellerman (L)

Axel Hallberg (MP)

Under riksmötet 2021/22 följde utskottet upp och analyserade regeringens resultatredovisning i budgetpropositionen för 2022 för utgiftsområde 22. Utskottet framhöll bl.a. att det är positivt att regeringen ger en samlad bedömning av måloppfyllelsen och att regeringen har tillmötesgått flera av de synpunkter som utskottet lämnat på tidigare års resultatredovisningar. Utskottet konstaterade bl.a. att det kan finnas goda skäl till regeringens val av nya indikatorer i resultatredovisningen, men framhöll samtidigt behovet av att hålla antalet begränsat och värna kontinuiteten samt att om förändringar sker tydligt motivera skälen till förändringen av indikatorer och på vilket sätt de bättre hänger samman med målen. Utskottet beslutade den 29 mars 2022 att låta genomföra en förstudie på temat transportsektorns elektrifiering. Arbetsgruppen för uppföljning och utvärdering gav därefter riksdagens utvärderings- och forskningssekreteriat i uppdrag att påbörja en förstudie på temat transportsektorns elektrifiering. Arbetsgruppen beslutade att förstudien ska innehålla bl.a. en beskrivning av hur långt elektrifieringen nått inom respektive transportslag, kartlägga aktiviteter som ska genomföras för elektrifieringen, översiktligt beskriva kända hinder och kartlägga myndigheter och andra aktörer med ansvar för elektrifieringen. Förstudien ska mynna ut i förslag på vad en eventuell huvudstudie ska fokusera på, och hur en sådan kan genomföras. Förstudien ska vara färdig hösten 2022. Utskottet gav samma dag även i uppdrag åt arbetsgruppen att ta fram ett förslag till program för en offentlig utfrågning i juni 2022 om transportsektorns klimatmål (se ovan under rubriken Offentliga utfrågningar).

Forsknings- och framtidsfrågor

Den 24 februari 2022 hölls i riksdagen en forskningsdag knuten till utskotten. Arrangemanget bestod av en gemensam del och en utskottsspecifik del. Vid den gemensamma delen, för vilken talmannen stod värd, hölls ett seminarium om vetenskapens roll för policyer och beslutsfattande. Gästtalare var Åsa Wikforss, professor i teoretisk filosofi och ledamot i Svenska Akademien, samt Vidar Helgesen, vd i Nobelstiftelsen. Seminariet innehöll även en dialog mellan utskottens respektive ordförande samt närvarande gästtalare, forskare m.fl. under ledning av moderator Cissi Askwall, generalsekreterare Vetenskap & Allmänhet. Vid det utskottsspecifika seminariet informerade professor Jonas

Eliasson och forskare Karin Thoresson om samhällsekonomiska analyser och kostnadseffektivitet i infrastrukturinvesteringar.

Utrikes resor

Utskottet hade planerat att genomföra en resa till Estland i oktober 2022. Resan tvingades ställas in på grund av coronapandemin.

Den 7–9 november 2021 genomförde utskottet en resa till Köpenhamn. Besöket gjordes i enlighet med inbjudan från folketinget och fokuserade på trafik- och infrastrukturfrågor av gemensamt intresse i Öresundsregionen. I delegationen ingick Jens Holm (V), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Maria Stockhaus (M), Jasenko Omanovic (S), Anders Hansson (M), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Patrik Jönsson (SD), Axel Hallberg (MP), Åsa Coenraads (M), Abraham Halef (S), Jessica Thunander (V) och Mikael Larsson (C).