

Nr 32

Försvarsutskottets betänkande med anledning av propositionen 1974: 170 angående utgifter på tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1974/75 inom handelsdepartementets verksamhetsområde såvitt gäller ekonomiskt försvar.

Fonden för beredskapslagring**Överstyrelsens för ekonomiskt försvar delfond**

Lagring för beredskapsändamål. I propositionen 1974: 170 bilaga 8 har Kungl. Maj:t (handelsdepartementet) under punkten VIII: 1 (s. 52—53) föreslagit riksdagen att till Lagring för beredskapsändamål på tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1974/75 anvisa ett investeringsanslag av 50 000 000 kr.

På fonden för beredskapslagring redovisas den beredskapslagring som handhas av statens jordbruksnämnd och överstyrelsen för ekonomiskt försvar (ÖEF).

Under anslaget har i riksstaten för budgetåret 1974/75 anvisats 46 milj. kr., varav 10 milj. kr. för lagring av koks, 22 milj. kr. för lagring av gasbensin, 12 milj. kr. för lagring av textila råvaror m. m. samt 2 milj. kr. för inköp av flygbensin och transformatorolja.

ÖEF har hemställt att sammanlagt 88,5 milj. kr. anvisas på tilläggsstat I för budgetåret 1974/75 enligt följande.

1. Genom ÖEF:s försorg beredskapslagras flygdrivmedel för civil luftfart. För att fylla vissa nytillkomna lagringsutrymmen med flygdrivmedel behövs 10 milj. kr.

2. Oljelagringsprogrammet för perioden 1970—1976 innefattar även en ökad beredskapslagring av koks. För att genomföra den beslutade utbyggnaden av kokslagringen behövs ytterligare 30 milj. kr. En översyn av försörjningsplanerna visar att det är angeläget att den beslutade lagerökningen inte skjuts på framtiden. Minst halva det återstående medelsbehovet bör täckas genom anvisning under innevarande budgetår och resterande under budgetåret 1975/76.

3. ÖEF har från statens järnvägar övertagit en cistern om 5 000 m³ för lagring av motorbränslen. Uthyrning av cisternen kan inte påräknas och ÖEF behöver därför 1 milj. kr. för att fylla den med motorbränslen.

4. Under oljekrisen hösten 1973 ingick ÖEF avtal om köp till mycket förmånligt pris av 250 000 ton polska stybbkol. Leverans sker fortlöpande sedan årsskiftet 1973/74. Avsikten var att, om försörjningsutvecklingen så påfordrat, efter hand sälja partiet till konsumenter inom landet. Endast ca 30 000 ton har sålts medan återstoden av partiet disponeras av ÖEF, som ännu inte kan bedöma om försäljning bör ske under den kommande bränslesäsongen eller om partiet helt eller delvis bör behållas som reservlager. Till täckning av inköpskostnaden bör anvisas 22,5 milj. kr.

5. Huvudråvaran för svensk petrokemisk industri är virgin nafta (gas-

bensin). Kostnadsstegringen i samband med oljekrisen innebar att priset på ett år i det närmaste tiodubblades. Detta har gjort att tidigare anvisade medel inte räcker när det gäller att fylla en nyligen färdigställd berganläggning för lagring. För inköp av 110 000 m³ gasbensin behövs 40 milj. kr. redan innevarande budgetår.

Departementschefen förordar att 10 milj. kr. anvisas för inköp av flygdrivmedel och 40 milj. kr. för köp av gasbensin, sammanlagt 50 milj. kr. Den föreslagna lagringen av motorbrännolja bör enligt departementschefen kunna genomföras med redan tillgängliga medel.

Utskottet tillstyrker Kungl. Maj:ts förslag och hemställer

att riksdagen till *Lagring för beredskapsändamål* på tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1974/75 anvisar ett investeringsanslag av 50 000 000 kr.

Stockholm den 3 december 1974

På försvarsutskottets vägnar

PER PETERSSON

Närvarande: herrar Petersson i Gäddvik (m), Gustavsson i Eskilstuna (s), Gustafsson i Stenkyrka (c), Gustavsson i Ängelholm (s), Karl Bengtsson i Varberg (fp), fru Sundström (s), herrar Glimnér (c), Brännström (s), herr andre vice talmannen Virgin (m), herrar Gustavsson i Nässjö (s), Gernandt (c), Olsson i Asarum (s), Björk i Gävle (c), Hedberg (s) och Pettersson i Örebro (c).