|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/2599/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:653 av Christer Engelhardt (S) Trafikavtal avseende Gotlandstrafiken

Christer Engelhardt har frågat mig vilka åtgärder jag

avser att vidta för att genom berörda myndigheter driva på

internationella regler inom International Maritime Organisation (IMO) och EU för att säkerställa att LNG-bunkring (Liquified Natural Gas) kan genomföras på ett säkert och effektivt sätt på lika villkor inom hela EU och övriga delar av världen.

Internationellt arbete och samverkan är en förutsättning för att åstadkomma tydliga och funktionella bestämmelser om alternativa bränslen såsom LNG. Möjligheterna till nationell reglering är begränsade och riskerar dessutom påverka konkurrenssituationen negativt.

Regeringen genom Transportstyrelsen arbetar aktivt med LNG-frågor i flera internationella organ bl.a. IMO, EU och HELCOM (Helsinki Commission) samt medverkar i standardiseringsarbete inom ISO (International Organization for Standardization). Därutöver pågår nordiskt samarbete inom den nordiska kontaktgruppen för LNG. Arbetet är intensivt för att ett internationellt regelverk ska vara på plats till 2015.

För att främja omställningen till bl.a. LNG-drift avser regeringen fortsätta med att aktivt driva frågor om alternativa bränslen och uppmuntra diskussioner kring harmoniserad tillämpning av regelverket och samsyn kring olika frågeställningar och därmed skapa trygga villkor för LNG-fartygen. Jag välkomnar det nya färjeavtalet för åren 2017-2027 som kommer skapa en trafik med god kvalitet och som är miljömässigt och ekonomiskt hållbar. Jag ser fram emot sjösättningen av det nya LNG-fartyget som väntas göra stora miljövinster.

Stockholm den 10 juni 2014

Catharina Elmsäter-Svärd