|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/ 06269/SUBT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2017/18:91 av Fredrik Christensson (C) Kopparstölder på Bohusbanan

Fredrik Christensson har frågat mig vad jag avser att göra åt de ökade kopparstölderna i allmänhet och den särskilt drabbade Bohusbanan i synnerhet.

Jag delar helt Fredrik Christenssons uppfattning om att det är av stor vikt att komma tillrätta med kopparstölderna längs järnvägen. Kopparstölderna orsakar stora kostnader och förseningar i såväl tågtrafiken som i produktionen. De kan också orsaka avbrott eller allvarliga störningar i andra aktörers elektroniska kommunikationer då dessa i vissa fall är samförlagda eller utnyttjar ledig kapacitet i Trafikverkets nät.

Trafikverkets arbete mot kopparstölder samordnas genom ett nätverk med representation från flera verksamhetsområden. Bland de huvudsakliga åtgärder som Trafikverket vidtar för att förhindra kopparstölder ingår utökad rondering vid kritiska objekt som är viktiga för verksamheten och som är svåra att skydda, användning av alternativa material, märkning av koppar med syntetisk DNA och utökat skalskydd (elstängsel, larm, behörighetskontroller) vid omformarstationer och teknikhus. Trafikverket är också i slutfasen i ett arbete med att ta fram en handlingsplan för åtgärder mot kopparstölder.

Därutöver sker samverkan med andra aktörer såväl nationellt (Polismyndigheten, Vattenfall, Skanova, Svenska kyrkan, Svenska Järn, Stena Recycling m.fl.) som internationellt (European Rail Infrastructure Managers och Banedanmark). Samverkan sker även med leverantörer, t.ex. kring att märka kablar redan vid tillverkningen.

Vad gäller de särskilda problem som uppmärksammats kopplade till Bohusbanan har flera åtgärder vidtagits. Bland annat utförs rondering av såväl underhållsentreprenören som av väktare, DNA-märkning pågår längs Bohusbanan och vidare sker utbyte av komponenter till aluminium i de fall det finns tillgängligt och är lämpligt. Samverkan sker med polismyndigheten.

Det pågår således omfattande arbete för att motverka kopparstölderna längs järnvägen. Jag har mot den bakgrunden i nuläget inte för avsikt att ta några ytterligare initiativ i frågan, med följer givetvis frågan noga.

Stockholm den 17 oktober 2018

Tomas Eneroth