

Motion till riksdagen

1985/86:T432

Olle Grahn (fp)

Kollektivtrafikens organisation

Länsbolagen har nu fungerat i några år. Den kollektiva trafiken har genomgående blivit bättre för resenärerna. Genom samordning av linjenät, tidtabeller och biljetter har servicen stärkts.

Samtidigt har kostnaderna för huvudmännen ökat långt mer än beräknat. Kostnadsökningarna sammanhänger med utökad trafik, nytt material och byråkratisering.

Det är viktigt att nu dämpa kostnadsstegringarna utan att trafikförsörjningen försämras. En orsak till kostnadsstegringarna är att länsbolagen nu har ett faktiskt monopol på kollektivtrafik. Monopol leder erfarenhetsmässigt till höga kostnader och orationell drift.

Det finns anledning att pröva former där det går att förena länsbolagens ansvar för kollektiv trafik med en konkurrens mellan olika företag. En möjlighet är att länsbolag till fri konkurrens lämnar ut trafiklinjer. Enskilda bussbolag får sedan lämna anbud och konkurrera under vissa förutsättningar. För att möjliggöra ett sådant förfarande krävs en översyn av reglerna för koncessionsgivning. Bl. a. bör kunna övervägas om tillstånd kan tidsbegränsas och lämnas ut till bussföretag efter ett anbudsförfarande. Ett alternativ är att länsbolagen själva har alla tillstånd. Denna senare variant som i dag ofta tillämpas innebär att en önskvärd konkurrens blir svårare att etablera.

Hemställan

Mot bakgrund av vad som sagts föreslås

att riksdagen hos regeringen begär en översyn för att skapa ökat inslag av konkurrens för länsbolagen.

Stockholm den 27 januari 1986

Olle Grahn (fp)