Svar på fråga 2018/19:124 av Jessica Rosencrantz (M)  
Definition av bilpooler

Jessica Rosencrantz har frågat mig hur jag ställer mig till Utredningen om cirkulär ekonomis förslag till definition av bilpooler, och när vi kan förvänta oss konkreta åtgärder presenteras så kommuner kan reservera gatumark för bilpooler.  
  
Den fråga Jessica Rosencrantz ställer är aktuell, inte minst eftersom att stimulans av bilpooler är en del av den sakpolitiska överenskommelsen mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet de gröna.

Regeringen är angelägen om att underlätta för bilpooler. Utredningen om cirkulär ekonomi har lämnat ett viktigt bidrag genom förslaget för att öka tillgängligheten till bilpooler. Remitteringen av utredningens betänkande Från värdekedja till värdecykel – så får Sverige en mer cirkulär ekonomi (SOU 2017:22) har dock visat att förslagets konsekvenser behöver utredas vidare och att även andra sätt att underlätta för bilpooler bör undersökas.

Regeringen har därför den 30 augusti 2018 beslutat att tillsätta en särskild utredare som ska lämna förslag om hur bilpoolstjänster ska kunna främjas. Utredaren ska undersöka flera olika möjligheter, bl.a. förutsättningarna för en sänkt mervärdesskattesats på bilpoolstjänster men också närmare analysera förslaget från utredningen om cirkulär ekonomi (dir. 2018:93). Utredaren ska redovisa sitt uppdrag och sina förslag senast den 18 december 2019.

Stockholm den 12 februari 2019

Tomas Eneroth