Svar på fråga 2020/21:705 av Patrik Jönsson (SD)  
De planerade elvägarna och höghastighetsjärnvägen

Patrik Jönsson har frågat mig vilka samhällsekonomiska beräkningar som ligger till grund för regeringen att både vilja satsa på 300 mil elvägar och samtidigt bygga ut en höghastighetsjärnväg för över 200 miljarder kronor.

Växthusgasutsläppen från inrikes transporter – utom inrikes luftfart som ingår i EU:s utsläppshandelssystem – ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010 för att i princip vara nere på noll 2045. Jag kan samtidigt notera att Sverigedemokraterna var det enda parti som inte stod bakom den klimatlag som en i övrigt enig riksdag röstades igenom 2017.

Hållbara transporter är nödvändiga för att hela landet ska leva och växa. För att kunna klara detta krävs åtgärder som t.ex. elektrifiering, biobränslen och transporteffektivitet inom alla trafikslag. Det krävs investeringar för att vi ska ha möjlighet att klara klimatomställningen, i järnvägssystemet, i elvägar och laddinfrastruktur. Nya stambanor behövs för att möta det kraftigt ökande tågresandet, ge möjlighet till mer gods på tåg och öka pendeltågens möjlighet i nuvarande tågsystem, eftersom det är fullt på den svenska järnvägen.

Snabba, punktliga tåg med hög tillförlitlighet är en förutsättning för överflyttning av resor och transporter till järnväg och därmed ökad transporteffektivitet.

Så skapar vi förutsättningar för att bli världens första fossilfria välfärdsland.

Stockholm den 2 december 2020

Tomas Eneroth