Svar på fråga 2019/20:380 av Angelica Lundberg (SD)  
Ökade kostnader med havsbaserad vindkraft

Angelica Lundberg har frågat mig hur mycket konsumenternas elnätsavgifter kommer att stiga om regeringen väljer att låta dem bekosta anslutningsavgifterna för havsbaserad vindkraft.

Kostnaderna för att ansluta havsbaserad vindkraft är betydligt högre än för landbaserad vindkraft. Samtidigt har den havsbaserade vindkraften vissa fördelar gentemot den landbaserade. Till exempel kan ofta en högre och mer stabil effekt uppnås och ofta är de motstående intressena färre. Dessutom finns en stor teknisk potential för havsbaserad vindkraft utanför södra Sveriges kuster, där behovet av ytterligare effekt är som störst. Att havsbaserad vindkraft byggs i södra Sverige innebär också att färre elledningar på land behöver byggas och att elsystemet som helhet kan bli robustare. Det finns alltså nyttor för kundkollektivet och samhället med havsbaserad vindkraft.

Att flytta kostnaden för anslutning från vindkraftsprojektören innebär dock givetvis att någon annan behöver betala den. I de två modeller som Energimyndigheten föreslagit och som Regeringskansliet arbetar vidare med kommer det att vara antingen skattebetalarna eller elnätskundkollektivet. När det gäller konsumenterna, det vill säga hushållen, så betalar de bara en del av transmissionsnätsavgifterna (stamnätsavgifterna) som det handlar om här. Kunder som är direktanslutna till transmissions- respektive regionnäten står för en del och storförbrukare som är anslutna till lokalnäten betalar också en stor del. Totalt sett utgör kostnaden för transmissionsnätet bara cirka tre procent av slutkundernas elnätsavgifter, fastän de utgör cirka tretton procent av de totala elnätsavgifterna i landet.

Det är för tidigt ännu att säga i kronor och ören vad slopandet av anslutningskostnaderna till transmissionsnätet för havsbaserad vindkraft kommer att kosta, eftersom det beror mycket på hur systemet utformas. Min övertygelse är emellertid att det finns nyttor med att havsbaserad vindkraft byggs ut i södra Sverige som motiverar kostnaderna för kunderna.

Stockholm den 20 november 2019

Anders Ygeman