|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2017/02180/S2 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1381 av Lars Hjälmered (M) Det utlovade undantaget från trängselskatt i stadsdelen Backa i Göteborg

Lars Hjälmered har frågat mig när jag beräknar att Backaundantaget införs av regeringen.

Regeringen har utfärdat lag (2016:1007) om ändring i lagen (2004:629) om trängselskatt där det införs särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt för Backaområdet. Undantaget bör träda i kraft så snart det är möjligt. För att genomföra undantaget behöver Trafikverket upphandla bl.a. markarbeten, teknisk utrustning och installation av utrustningen.

Den 22 juni 2016 uppdrog regeringen åt Trafikverket att i avvaktan på riksdagens beslut förbereda införskaffandet av den utrustning m.m. som behövs för införande av undantaget. Trafikverket kunde därmed påbörja nödvändiga förberedelser och under hösten annonserades upphandling av två entreprenader för ”Vägsidesutrustning” respektive ”Infrastruktur”. Den 19 oktober 2016 beslutade riksdagen i enlighet med regeringens förslag i prop. 2016/17:191 *Särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt för Backaområdet i Göteborg* och det blev möjligt för Trafikverket att besluta om tilldelning av kontrakt för de två upphandlingarna, vilket gjordes i december 2016.

I januari 2017 tecknade Trafikverket kontrakt gällande Infrastrukturentreprenaden som innehåller nödvändiga markarbeten inklusive försörjning av el och kommunikation. Detta delprojekt följer tidplanen. När det gäller entreprenaden för vägsidesutrustning, vilken innehåller de fysiska kontrollpunkterna med tillhörande utrustning samt montering av dessa, ansökte en av anbudsgivarna om överprövning av tilldelningsbeslutet hos Förvaltningsrätten i Falun. Förvaltningsrätten avslog ansökan. Anbudsgivaren överklagade förvaltningsrättens dom och Kammarrätten i Sundsvall meddelade i mars 2017 prövningstillstånd. Kammarrättens bedömning är avgörande för Trafikverkets tidplan gällande montering och driftsättning av kontrollpunkterna i Backa. Det är inte möjligt för varken Trafikverket eller regeringen att uttala sig om när Backaundantaget kan träda i kraft innan det finns ett lagakraftvunnet domstolsavgörande. Regeringen har, som tidigare framförts, för avsikt att besluta om ikraftträdande så snart det är möjligt.

Stockholm den 24 maj 2017

Magdalena Andersson