



Vissa ändringar av reglerna om avdrag för resor mellan bostaden och arbetsplatsen

Sammanfattning

Utskottet tillstyrker regeringens förslag i proposition 2009/10:11 om att slopa en bestämmelse i inkomstskattelagen som särskilt reglerar rätten till avdrag för arbetsresor för skattskyldiga som på grund av skrymmande last måste använda en större bil.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden	5
Vissa ändringar i reglerna om avdrag för arbetsresor	5
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	6
Propositionen	6
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	7

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Vissa ändringar i reglerna om avdrag för arbetsresor

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229). Därmed bifaller riksdagen proposition 2009/10:11.

Stockholm den 3 november 2009

På skatteutskottets vägnar

Lennart Hedquist

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Lennart Hedquist (m), Lars Johansson (s), Annicka Engblom (m), Laila Bjurling (s), Jörgen Johansson (c), Gunnar Andrén (fp), Lena Asplund (m), Fredrik Olovsson (s), Jessica Polfjärd (m), Marie Engström (v), Britta Rådström (s), Karin Nilsson (c), Helena Leander (mp), Gustav Nilsson (m), Hans Olsson (s), Birgitta Eriksson (s) och Agneta Berliner (fp).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I ärendet behandlar utskottet regeringens proposition 2009/10:11. Regeringen föreslår en ändring i inkomstskattelagen (1999:1229) som rör avdrag för resor mellan bostaden och arbetsplatsen. Regeringens förslag till riksdagsbeslut framgår av bilaga 1. Regeringens förslag till lagtext återges i bilaga 2. Någon motion har inte väckts i ärendet.

En promemoria med förslag till nämnda lagändring har remissbehandlats. Samtliga remissinstanser som har yttrat sig har tillstyrkt eller uppgett att de inte har något att invända mot förslaget. Lagrådets yttrande har bedömts vara obehövligt.

Propositionens huvudsakliga innehåll

Skattskyldiga som på grund av skrymmande last måste använda en större bil för resor till arbetet kan i dag göra avdrag för arbetsresor med verkliga kostnader, utan hänsyn till avstånd och tidsvinst.

I propositionen föreslås att den särskilda bestämmelsen i 12 kap. 30 § inkomstskattelagen (1999:1229) om avdrag för skäligen utgifter för resor mellan bostaden och arbetsplatsen (arbetsresor) slopas för skattskyldiga som tvingas använda en större bil på grund av skrymmande last. För dessa skattskyldiga kommer i stället bestämmelserna om schablonbelopp, avstånd och tidsvinst i 12 kap. 27 § första–tredje styckena inkomstskattelagen att gälla.

Förslaget har sin bakgrund i att bestämmelsen om skrymmande last är föråldrad och till stor del grundar sig på omständigheter som inte längre föreligger.

Lagändringen som även innefattar en språklig justering föreslås träda i kraft den 1 januari 2010.

Utskottets överväganden

Vissa ändringar i reglerna om avdrag för arbetsresor

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bifaller regeringens förslag om ändringar i reglerna om avdrag för arbetsresor.

Utskottet har inte något att invända mot regeringens förslag och tillstyrker propositionen.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2009/10:11 Vissa ändringar av reglerna om avdrag för resor mellan bostaden och arbetsplatsen:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229).

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229)

Härigenom föreskrivs att 12 kap. 30 § inkomstskattelagen (1999:1229)¹ ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse***12 kap.****30 §**

Bestämmelserna i 27 § första–tredje styckena tillämpas inte för skattskyldiga som på grund av ålder, sjukdom eller *handikapp* tvingas använda egen bil eller sin förmånsbil. *De tillämpas inte heller för skattskyldiga som tvingas använda en större bil på grund av skrymmande last.*

Bestämmelserna i 27 § första–tredje styckena tillämpas inte för skattskyldiga som på grund av ålder, sjukdom eller *funktionshinder* tvingas använda egen bil eller sin förmånsbil.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2010 och tillämpas första gången vid 2011 års taxering.

¹ Lagen omtryckt 2008:803.